Amtsblatt zur Lemberger Zeitung. | Dziennik urzędowy do Gazety Lwowskiej.

1. Dezember 1860. Nro 277. 1. Grudnia 1860.

(2257)

Kundmachung

der k. k. Finanz-Landes-Direkzion für Ostgalizien und die Bukowina.

Nro. 39886. Zu Folge Erlasses des hohen k. k. Finanz-Ministeriums vom 20. November 1860 Zahl 61758-1778, hat die Einlösung der im Jahre 1860 gefechsten Tabakblätter mit 1. Dezember 1860 zu beginnen und mit Ende Jänner 1861 zu schließen.

Die Frachtvergütung wurde für Entfernungen von 5 Meilen und darüber mit sechs Neukreuzer, und für Entfernungen unter 5 Meilen mit fünf Neukreuzer pr. Zentner und Meile bemessen. Bruchtheile von Meilen bleiben außer Betracht.

Die Erklärungen zum Tabakbaue für das Jahr 1861 sind bis längstens Ende Februar 1861 zu überreichen. Sie können während der Dauer der Einlösung bei den Einlös-Magazinen, und überhaupt bei den Finanz-Bezirks-Direkzionen und Finanzwache-Abtheilungen eingebracht werden. Erklärungen, welche nach dem obigen Termine vorkommen, werden zurückgewiesen werden.

Auf Grundflächen unter 200 Quadratklafter werden Anbaubewilligungen nicht ertheilt, so wie auch Gemeinden, welche nicht wenigstens fünf Joch mit Tabak bebauen, zum Tabakbaue nicht werden zugelassen werden.

Diejenigen, welche ohne erhaltener Bewilligung Tabak anbauen, oder größere Grundflächen mit Tabak bebauen, als in der Bewilligung ausgedrückt ist, haben zu gewärtigen, daß die Pflanzen auf der mit einer Bewilligung nicht gedeckten Grundfläche, in Ausführung der Bestimmungen des §. 312 des Strafgesetzes über Gefälls-Uebertretungen, werden ausgerissen und vertilgt werden.

Bezüglich der Einlöspreise für das Tabak-Materiale selst, kann in Absicht auf das dabei einzuhaltende Verfahren, wird auf die gedruckte Kundmachung vom 14. Februar 1859 gewiesen.

Lemberg, den 22. November 1860.

Ogłoszenie

(2)

c. k. skarbowej dyrekcyi krajowej dla wschodniej Galicyi i Bukowiny.

Nr. 39886. W skutek reskryptu wysokiego c. k. ministerstwa skarbu z dnia 20. listopada 1860 l. 61758-1778, ma się rozpocząć zakupno zebranych w roku 1860 liści tytoniowych z dniem 1. grudnia 1860, a skończyć się z końcem stycznia 1861.

Wynagrodzenie za transport zostało za odległości 5 mil i wyżej w kwocie sześciu nowych krajcarów, a za odległości niżej pięciu mil w kwocie pięciu nowych krajcarów od cetnara i mili wymierzone.

Oświadczenia względem uprawy tytoniu na rok 1861 należy najpoźniej do końca lutego 1861 podać. W ciągu trwania zakupna można je podać do magazynów zakupna i w ogóle do skarbowych dyrekcyi powiatowych i oddziałów straży skarbowej. Oświadczenia po wyższym terminie podane, będą odrzucone.

Na przestrzenie gruntu niżej 200 sążni kwadratowych nie będą pozwolenia udzielane, równie też gminy, które przynajmniej na pięciu morgach tytoniu nie sadzą, nie będą do uprawy tytoniu przypuszczone.

Ci, którzy bez otrzymanego pozwolenia tytoń uprawiają, lub na większych przestrzeniach gruntu tytoń sądzą, niż jak w pozwoleniu wyrazono, mają się spodziewać, że rośliny na przestrzeni gruntu pozwoleniem nie pokrytej, w wykonaniu §. 312 ustawy karnej o przestępstwach przepisów dochodowych, będą powyrywane i zniszczone.

Względem cen zakupna za sam materyał tytoniowy, tudzież w zamiarze postępowania przy tem zachować się mającego, wskazuje się na drukowane ogłoszenie z dnia 14. lutego 1859.

Lwów, dnia 22. listopada 1860.

(2246) **Edykt.** (2)

Nr. 3504. C. k. urząd powiatowy jako sąd niniejszym edyktem wiadomo czyni, iż na prośbę p. Romana Piotrowskiego z dnia 4. września 1860 do l. 3504 na zaspokojenie prawomocnym wyrokiem z d. 10. listopada 1857 l. 4588 przez p. Romana Piotrowskiego przeciw sukcesorom ś. p. Franciszka Sudhoffa wygranej summy 20 złr. m. k. z odsetkami po 4% od sta od dnia wydania pozwu liczyć się mającemi wraz z kosztami procesu i egzekucyi w kwotach 3 złr. 51 kr. m. k. i 7 zł. 52 c. w. a. juz przyznanemi, również kosztami teraźniejszemi na kwotę 8 zł. 97 c. w. a. znizonemi, po prawomocnie przedsięwziętem opisaniu i oszacowaniu 3ci stopień egzekucyi t. j. przymusowa publiczna sprzedaż połowej realności w Stryju na przedmieściu Kruczajuwka pod Nr. 151 położonej, na mocy dekretu dziedzictwa byłego magistratu cywilnego Stryjskiego z dnia 3. sierpnia 1853 do l. 2897 sukcesorom ś. p. Franciszka Sudhoffa, mianowicie Barbarze Gering, Tomaszowi i Ferdynandowi Sudhoff na własność przyznanej, niemającej korpusu tabularnego, pod następującemi warunkami dozwala się, i w c. k. sądzie powiatowym Stryjskim przedsięwziętą będzie:

1) Za cenę wywołania ustanawia się cena szacunkowa tej połowy realności w ilości 295 zł. 50 c. w. a.

2) Chęć kupienia mający ma złożyć tytułem zakładu 5 od sta ceny szacunkowej t. j. 14 zł. 75 c. w. a. do rąk komisyi licytacyjnej w gotowiźnie, który najwięcej ofiarującemu w cenę kupna wliczony, innym zaś współlicytantom zaraz po ukończonej licytacyi zwrócony będzie.

3) Kupiciel obowiązany jest w 30tu dniach po doręczeniu mu uchwały sądowej licytacyę zatwierdzającej, ofiarowaną cenę, wliczywszy w nię zakład, do depozytu sądowego w gotówce złożyć, a to tem pewniej, ile że w razie przeciwnym na żądanie wierzyciela powtórna sprzedaż tej połowej realności za jaką kolwiek bądź cenę w jednym tylko terminie rozpisaną i uskuteczuioną będzie.

4) Skoro kupiciel całą cenę kupna złoży, wydany mu będzie dekret własności, i we fizyczne posiadanie i używanie tej połowy wprowadzony zostanie.

5) Kupujący ponosić ma wszelkie koszta z nabyciem tej połowy realności połączone, a mianowicie należytość skarbową za przeniesienie własności i stęple.

6) Od dnia, w którym kupiciel wejdzie w posiadanie fizyczne, ma tenże opłacać podatki i wszelkie należytości gminne i skarbowe; ani długów ani restancyi podatkowych nie bierze kupiciel na siebie.

7) Gdyby ta połowa realności w pierwszych dwóch na 10. stycznia 1861 i 7. lutego 1861 od 9tej do 12tej przed południem ustanowionych terminach za lub wyżej ceny szacunkowej sprzedana być nie mogła, natenczas w trzecim terminie t. j. dnia 4. marca 1861 poniżej ceny szacunkowej za jaką kolwiek bądź cenę sprzedaną będzie.

8) Co się tyczy stanu, rozległości dochodów i ciężarów skarbowych, kupujący do aktu opisania i oszacowania tej realności, do aktów pupilarnych po ś. p. Franciszku Sudhoffie i do c. k. kasy podatkowej odsełają się.

O tej licytacyi p. Roman Piotrowski przez ustanowionego pełnomocnika p. adw. krajowego dr. Dzidowskiego jako egzekucyę prowadzący i sukcesorowie ś. p. Franciszka Sudhoffa, mianowicie: Pani Barbara Sudhoff zamężna Gering w Lubieniu, małoletnie Tomasz i Ferdinand Sudhoff na ręce opiekuna p. Franciszka Geringa urzędnika drogowego w Lubieniu jako egzekuci, również pani Rozyna Sudhoff w Daszawie zawiadamiają się.

Stryj, dnia 30. października 1860.

(2248) **Edikt.** (3)

Nro. 11812. Vom Czernowitzer k. k. Landes- als Wechselgerichte wird mittelst gegenwärtigen Ediktes bekannt gemacht, daß nach Ausführung des ersten und zweiten Exekuzionsgrades zur Hereinbringung der, der Frau Barbara Rippel auf Grund der rechtskräftigen Zahlungsauflage vom 21. August 1858 Zahl 11832 zuerkannten Wechselsumme pr. 12000 fl. KM. sammt 6% Zinsen vom 2. Juni 1858 und der Gerichtskosten pr. 3 fl. 21 kr. und der gegenwärtigen Kosten von 18 fl. 60 kr. öst. W. die exekutive Feilbiethung der dem Schuldner Michael Rippel gehörigen, hierorts gelegenen Realitäten Nro. top. 69, 70 und 71 bewilliget und hiezu zwei Termine und zwar: der 12te Dezember 1860 und der 17te Jänner 1861, jedesmal um 9 Uhr Vormittags bei diesem k. k. Landesgerichte mit dem bestimmt, daß wenn die Veräußerung hiebei nicht über oder um den Schätzungswerth stattfinden sollte, der Termin zum Vorschlage erleichternder Bedingungen auf den 18. Jänner 1861 Vormittags 9 Uhr angeordnet wird, wozu die Gläubiger zu erscheinen haben.

Zum Ausrufspreise wird der gerichtlich erhobene Schätzungswerth aller drei Realitäten von 8543 fl. öst. Währ. angenommen, und die Kauflustigen haben ein 5% Vadium im Betrage von 430 fl. öst. W. zu Handen der Lizitazions-Kommission zu erlegen.

Die übrigen Bedingnisse können in der hiergerichtlichen Registratur oder bei der Lizitazions-Kommission eingesehen werden.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichtes.

Czernowitz, am 10. Oktober 1860.

(2228) **Kundmachung.**

Nro. 7678. Am 4. November d. J. wird die neue Eisenbahnstrecke von Przeworsk bis Przemyśl dem öffentlichen Verkehre übergeben, und aus diesem Anlasse folgende Aenderungen im Postwesen eintreten:

Auf der Strassenstrecke zwischen Przeworsk und Przemyśl wird der regelmäßige Postverkehr eingestellt, das Bahnhofpostamt in Przeworsk aufgelassen, und das Postamt mit Stazion zu Przeworsk in eine Posterpedizion umgestaltet.

In Przemyśl wird das bisherige Postamt in die Stadt übertragen, und daselbst ein Lokalpostamt und ein Bahnhofpostamt fungiren; beide Aemter werden sich mit der Aufnahme jeder Gattung von Brief- und Fahrpostsendungen, dann mit der Aufnahme von Estafetten und Extraposten befassen, jedoch das Lokalpostamt ausschließlich den Bestellungsdienst, das Bahnhofpostamt ausschließlich die Passagiersaufnahme besorgen. Die von Przemyśl ausgehenden Malleposten haben beim Bahnhofpostamte zu beginnen und daselbst die Malleposten aus Lemberg zu endigen, ohne das Stadtpostamt zu berühren. Nur die Malleposten aus Dukla und Stryj haben bei ihrer Ankunft in Przemyśl nach der Expedizion bei dem Bahnhofpostamte auch das Stadtpostamt zu berühren, worauf die Wagen an das Bahnhofpostamt abzustellen sind.

Aus diesem Anlaße werden ferner

A. eingestellt:

1. die bisherige Kourierpost zwischen Lemberg und Przeworsk,
2. die tägliche Kariolpost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow,
3. die im Sommer tägliche, im Winter wöchentlich dreimalige Fußbothenpost zwischen Grodek und Lubień wielki,
4. die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen Sanok und Chyrow.
5. die wöchentlich fünfmalige Kariolpost zwischen Sanok und Chyrow;

B. beschränkt:

1. die bisherige tägliche Mallepost zwischen Przeworsk und Lemberg auf die Strecke zwischen Przemyśl und Lemberg,
2. die tägliche Kariolpost zwischen Grodek und Sambor auf die Strecke zwischen Grodek und Rudki;

dagegen werden

C. neu eingeführt:

1. eine täglich zweite Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl,
2. eine tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow,
3. eine wöchentlich viermalige Mallepost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień, Sambor und Chyrow,
4. eine wöchentlich dreimalige Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień, Sambor und Chyrow,
5. eine wöchentlich dreimalige Kariolpost zwischen Lemberg und Sambor über Lubień, welche auf dieser Strecke mit der vorigen Reitpost (C. Punkt 4.) vereint zu koursiren hat, und
6) eine tägliche Reitpost zwischen Chyrow und Dobromil zur Briefpostverbindung zwischen Dobromil und Lemberg über Sambor.

Die bisherigen Posterpedizionen in Lubień wielki, Janow, Jaworow und Krakowiec werden in Postämter mit Stazionen umgestaltet und jeden Manipulazionszweig, so wie den Beförderungsdienst besorgen.

Bei den Malleposten zwischen Lemberg und Przemyśl werden zu den in der Früh abgehenden Fahrten (1. Mallepost) ein viersitziger Mallewagen als Hauptwagen und eine viersitzige Aerarial-Kalesche als Beiwagen, zu den Abends abgehenden Fahrten (2. Mallepost) ein Packwagen mit Kabriolet als Hauptwagen und zwei viersitzige Aerarial-Kaleschen als Beiwagen verwendet. In Lemberg und Przemyśl ist die Passagiersaufnahme zu diesen beiden Malleposten auf die Plätze der Aerarialwägen beschränkt, bei dem Postamte in Grodek die unbedingte Aufnahme gestattet. Bei den Unterwegsämtern findet die Aufnahme von Passagieren nur insoweit Statt, als in den ankommenden Aerarialwägen respective Stazionskaleschen, leere Plätze vorhanden sind.

Bei den Malleposten zwischen Lemberg und Radymno, dann zwischen Lemberg und Sanok, mit welchen Korrespondenzen, Zeitungen, Geldbriefe und Frachtstücke bis zum Einzelngewichte von 40 Pfund befördert werden, wird ein viersitziger Mallewagen verkehren und die Passagiersaufnahme auf die Plätze des Mallewagens beschränkt. Die Passagiersgebühr beträgt wie bei den übrigen, im dießseitigen Bezirke korsirenden Malleposten, Vierzig sechs Kreuzer (46 kr.) für eine Meile, beim Reisegepäcke das Freigewicht 30 Pfund und der Freiwerth 100 fl. Uebrigens gelten für diese neuen Malleposten die für solche Posten bestehenden Bestimmungen. Zu diesen beiden Malleposten können unterwegs Reisende nur insoferne aufgenommen werden, als in dem Mallewagen leere Plätze vorhanden sind. Auf den beiden Routen betragen die Entfernungen a) nach dem bisherigen Postenausmaße:

zwischen Rudki und Sambor 2 Posten oder 4 Meilen,
" Sambor und Smolnica 1 Post oder 2 Meilen,
" Smolnica und Chyrow 1 Post oder 2 Meilen,
" Chyrow und Ustrzyki $1^6/_8$ Post oder $3^2/_4$ Meilen,
" Ustrzyki und Lisko $1^5/_8$ Post oder $3^1/_4$ Meilen,
" Lisko und Sanok 1 Post oder 2 Meilen,

die übrigen Entfernungen werden b) provisorisch festgesetzt:

zwischen Lemberg und Lubień mit $1^6/_8$ Post oder $3^2/_4$ Meilen,
" Lubień und Rudki mit $1^4/_8$ Post oder $3^2/_4$ Meilen,
" Lemberg und Janow mit $1^5/_8$ Post oder $3^1/_4$ Meilen,
" Janow und Jaworow mit $1^6/_8$ Meilen,
" Jaworow und Krakowiec mit $1^1/_8$ Post oder $2^1/_4$ Meilen,
" Krakowiec und Radymno mit $1^6/_8$ Post oder $3^2/_4$ "

Nach diesen Entfernungen sind die Passagiersgebühren zu berechnen. Durch die direkte Mallepost und Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Sambor erhalten diese Orte so wie die Zwischenorte, eine unmittelbare tägliche Korrespondenzgelegenheit und eine wöchentlich viermalige Gelegenheit für Fahrpostsendungen und Reisende. Durch die wöchentlich dreimalige Kariolpost wird außerdem für die Orte: Lemberg, Lubień, Rudki und Sambor die tägliche Fahrpostverbindung ergänzt. Der Anschluß der täglichen Kariolpost zwischen Grodek und Rudki im letzteren Orte vermittelt ferner eine schnellere tägliche Brief- und Fahrpostverbindung zwischen Grodek und Stryj über Sambor und Drohobycz.

Die Mallefahrt zwischen Lemberg und Radymno bildet eine täglich dritte Gelegenheit zwischen der Eisenbahn und Lemberg für Brief- und Fahrpostsendungen, so wie für Reisende.

Durch die Einführung gemischter Züge zwischen Lemberg und Krakau, und mit Rücksicht auf deren für den Postverkehr günstigen Fahrplan, konnte die Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec dergestalt abgeändert werden, daß die zwischen Krakau und Neu-Sandec gewechselten Korrespondenzen, welche in dem einen dieser Orte Abends abgehen, im andern am folgenden Morgen eintreffen.

Eine wesentliche Beschleunigung erhält die Wien-Przemyśler Post nach und aus Sambor und Stryj. In den letzteren Orten wird die bezeichnete Post, welche bisher in Sambor Mittags, in Stryj spät Abends einzutreffen hatte, mit dem Eintritte der neuen Kursordnung zeitlich Früh, respective Mittags ankommen.

Die zur Postbeförderung benützten Eisenbahnzüge und die mit denselben in Verbindung stehenden Postkurse, werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Eisenbahnzüge.

I. Personenzug zwischen Krakau und Przemyśl.

Von Krakau	10 Uhr	30 M.	Vormittag		Von Przemyśl	7 Uhr	25 M.	Früh	
in Bochnia	11 "	32 "	"		in Jaroslau	8 "	26 "	Vormittag	
in Tarnow	12 "	42 "	Mittag		in Rzeszow	10 "	— "	"	
in Dembica	1 "	41 "	Nachmittag		in Sędziszow	10 "	50 "	"	
in Sędziszów	2 "	34 "	"		in Dembica	11 "	28 "	"	
in Rzeszów	3 "	18 "	"		in Tarnow	12 "	39 "	Mittag	
in Jaroslau	4 "	53 "	"		in Bochnia	1 "	50 "	Nachmittag	
in Przemyśl	6 "	— "	Abends.		in Krakau	3 "	— "	"	

II. Gemischter Zug zwischen Krakau und Przemyśl.

Von Krakau	8 Uhr	40 M.	Abends		Von Przemyśl	8 Uhr	16 M.	Abends
in Bochnia	10 "	6 "	"		in Jaroslau	9 "	33 "	"
in Tarnow	11 "	46 "	"		in Rzeszow	11 "	37 "	"
in Dembica	1 "	10 "	Früh		in Sędziszow	12 "	36 "	Mitternacht
in Sędziszow	2 "	14 "	"		in Dembica	1 "	25 "	Früh
in Rzeszow	3 "	14 "	"		in Tarnow	2 "	53 "	"
in Jaroslau	5 "	22 "	"		in Bochnia	4 "	34 "	"
in Przemyśl	6 "	47 "	"		in Krakau	6 "	15 "	"

III. Gemischter Zug zwischen Krakau und Wieliczka.

Von Krakau 7 Uhr 20 M. Früh	in Wieliczka 8 Uhr Früh.
Von Wieliczka 6 Uhr Abends	in Krakau 6 Uhr 40 M. Abends.

Anmerkung. Der gemischte Zug zwischen Krakau und Rzeszow wird zur Postbeförderung nicht benützt.

B. Postkurse.

IV. 1. Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl.

Von Przemyśl täglich 8 Uhr Früh	Von Lemberg täglich 7 Uhr Früh
in Grodek „ 4 „ 35 M. Nachmittag	in Grodek „ 10 „ Vormittag
in Lemberg „ 7 „ 45 „ Abends.	in Przemyśl „ 6 „ 35 M. Abends.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem gemischten Zuge (II).

V. 2. Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl.

Von Przemyśl täglich 7 Uhr 45 M. Abends	Von Lemberg täglich 6 Uhr Abends
„ Grodek „ 3 „ 30 „ Früh	in Grodek „ 9
„ Lemberg „ 6 „ 40 „ „	in Przemyśl „ 5 „ 5 M. Früh.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem Personenzuge (I).

VI. Mallepost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow.

Von Lemberg täglich 7 Uhr 30 M. Abends	Von Radymno täglich 6 Uhr 30 M. Abends
in Janow „ 1 „ Früh	in Jaworow „ 11 „ 15 M. „
in Radymno „ 6 „ „	in Lemberg „ 5 „ Früh.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem Personenzuge (I).

VII. Mallepost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień.

Von Lemberg	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sanok	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	1 Uhr Mittag
in Sambor	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	2 Uhr 15 M. Früh	in Chyrow	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 10 M. Abends
in Chyrów	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	6 Uhr 10 M. Früh	in Sambor	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	12 Uhr 15 M. Mitternacht
in Sanok	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	1 Uhr 50 M. Nachmittag.	in Lemberg	Dienstag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	8 Uhr 15 M. Früh.

VIII. Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień.

Von Lemberg	Montag, Mittwoch, Freitag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sanok	Sonntag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Mittag
in Sambor	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr 30 M. Früh	in Chyrow	Sonntag, Mittwoch, Freitag	8 Uhr 10 M. Abends
in Chyrow	Dienstag, Donnerstag, Samstag	6 Uhr 30 M. Früh	in Sambor	Sonntag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 5 M. Mitternacht
in Sanok	Dienstag, Donnerstag, Samstag	1 Uhr 55 M. Nachmittag.	in Lemberg	Montag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 20 M. Früh.

Diese Reitpost geht zwischen Lemberg und Sambor vereint mit der Kariolpost (IX).

IX. Kariolpost zwischen Lemberg und Sambor über Lubień.

Von Lemberg	Montag, Mittwoch, Freitag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sambor	Sonntag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 20 M. Mitternacht
in Rudki	Montag, Mittwoch, Freitag	11 Uhr 15 M. Abends	in Rudki	Montag, Donnerstag, Samstag	3 Uhr 20 M. Früh.
in Sambor	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr 30 M. Früh.	in Lemberg	Montag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 20 M. Früh.

Diese Kariolpost kursirt vereint mit der Reitpost Lemberg Sanok (VIII).

X. Kariolpost zwischen Grodek und Rudki.

Von Grodek täglich 6 Uhr Abends	in Rudki täglich 9 Uhr Abends.

Retourritt von Grodek nach Rudki.

Von Rudki täglich 4 Uhr 10 M. Früh	in Grodek täglich 7 Uhr 10 M. Früh.

Geht ab von Rudki 30 Minuten nach Abfertigung der Post von Sanok nach Lemberg.

XI. Bothenfahrpost zwischen Komarno und Lemberg.

a) Vom 1. April bis letzten September.

Von Komarno	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 30 M. Nachmittag	in Rudki	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr Abends.
Von Rudki	Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag	5 Uhr Früh	in Komarno	Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr 30 M. Früh.

b) Vom 1. Oktober bis letzten März.

Von Komarno	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	3 Uhr Nachmittag	in Rudki	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 30 M. Nachmittag.

1*

Von Rudki	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	7 Uhr Früh	in Komarno	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag: 9 Uhr 30 M. Vormittag.

XII. Bothenfahrpost zwischen Smolnica und Borynia.

Montag, Mittwoch, Freitag	Von Smolnica 5 Uhr Früh	in Turka 12 Uhr Mittag	in Borynia 1 Uhr 30 M. Nachmittag.
Sonntag, Dienstag, Donnerstag	Von Borynia 11 Uhr Vormittag	in Turka 12 Uhr 15 M. Mittag	in Smolnica 7 Uhr 30 M. Abends.

XIII. Reitpost zwischen Chyrow und Dobromil.

Von Chyrow täglich 7 Uhr Früh	in Dobromil täglich 7 Uhr 45 M. Früh.
Von Dobromil täglig 6 Uhr Abends	in Chyrow täglich 6 Uhr 45 M. Abends.

Geht ab von Chyrow nach dem Eintreffen der Post aus Lemberg.
Retourritt von Dobromil nach Chyrow.

XIV. Bothenfahrpost zwischen Lutowisko und Ustrzyki.

Montag, Mittwoch, Freitag	Von Lutowisko 4 Uhr 30 M. Früh	in Ustrzyki 8 Uhr 30 M. Früh.
	Von Ustrzyki 10 Uhr Vormittag	in Lutowsko 2 Uhr Nachmittag.

XV. Bothenfahrpost zwischen Baligrod und Lisko.

Montag, Mittwoch, Freitag	Von Baligród 8 Uhr 30 M. Früh	Von Lisko 3 Uhr Nachmittag.
	In Lisko 11 Uhr 30 M. Vormittag	In Baligrod 6 Uhr Abends.

XVI. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Przemyśl.

a) Deckelwagensfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe	Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr 40 M. Früh	7 Uhr 10 M. Früh	7 Uhr 20 M. Früh
	6 „ 30 M. Abends	6 „ 40 M. Abends.	7 „ 15 M. Abends	7 „ 25 M. Abends.

b) Kariolfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr Nachmittag	4 Uhr 10 M. Nachmittag	täglich	4 Uhr 30 M. Nachmit.	4 Uhr 40 M. Nachmittag
	5 „ 30 M. Nachm.	5 „ 40 M. Nachmittag		6 „ 15 M. Abends	6 „ 25 M. Abends.

XVII. Mallepost zwischen Przemyśl und Stryj.

Von Przemyśl	in Chyrow	in Sambor	in Stryj
täglich 8 Uhr 30 M. Abends	12 Uhr 45 M. Mitternacht	4 Uhr 35 M. Früh	11 Uhr 55 M. Vormittag.

Von Stryj	in Sambor	in Chyrow	in Przemyśl
täglich 1 Uhr Mittag	7 Uhr 45 M. Abends	11 Uhr 55 M. Mitternacht	4 Uhr 25 M. Früh.

XVIII. Mallepost zwischen Przemyśl und Dukla.

	Von Przemyśl	in Dynow	in Miejsce	in Dukla
Sonntag, Donnerstag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 25 M. Mittag	7 Uhr 30 M. Abends	9 Uhr 15 M. Abends.

Influirt in Miejsce mit der Mallepost von Sanok nach Neu-Sandec, in Dukla mit der Mallepost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Dukla	in Miejsce	in Dynow	in Przemyśl
Sonntag, Donnerstag	11 Uhr 15 M. Abends	12 Uhr 45 M. Mitternacht	Montag, Freitag: 7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 55 M. Mittag.

Influirt in Dukla mit der Mallepost von Kaschau nach Tarnow, in Miejsce mit der Mallepost von Neu-Sandec nach Sanok und geht von Miejsce 15 Minuten nach Ankunft der letzteren weiter.

XIX. Reitpost zwischen Przemyśl und Dukla.

	Von Przemyśl	in Dynow	in Miejsce	in Dukla
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 25 M. Mittag	6 Uhr 35 M. Abends	8 Uhr 35 M. Abends.

Influirt in Miejsce mit der Reitpost von Sanok nach Seu-Sandec, in Dukla mit der Reitpost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Dukla		in Miejsce	in Dynow	in Przemyśl
Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag	11 Uhr 30 M. Abends	Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Samstag, Sonntag	1 Uhr Früh	7 Uhr 45 M. Früh	12 Uhr 45 M. Mittags.

Influirt in Dukla mit der Reitpost von Kaschau nach Tarnow, in Miejsce mit der Reitpost von Neu-Sandec nach Sanok, und geht von Miejsce 30 Minuten nach Ankunft der letzteren weiter.

XX. Bothenfahrpost zwischen Bircza und Dubiecko.

Von Bircza täglich 6 Uhr Früh	in Dubiecko täglich 8 Uhr 15 M. Früh.
Von Dubiecko täglich 11 Uhr 45 M. Vormittag	in Bircza täglich 2 Uhr Nachmittag.

Geht ab von Dubiecko 30 Minuten nach Abfertigung der Post aus Przemyśl.

XXI. Bothenfahrpost zwischen Brzozow und Jasienica.

Von Brzozow täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag	in Jasienica täglich 4 Uhr Nachmittag.
Von Jasienica täglich 6 Uhr Früh	in Brzozow täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

XXII. Kariolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Radymno.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 35 M. Früh	5 Uhr 50 M. Früh	täglich	6 Uhr 15 M. Früh	6 Uhr 20 M. Früh
	7 " 35 " "	7 " 50 " "		8 " 5 " "	8 " 20 " "
	5 " — " Nachm.	5 " 15 " Nachmittag		5 " 30 " Nachm.	5 " 45 " "
	8 " 35 " Abends	8 " 50 " Abends.		9 " 5 " Abends	9 " 20 " Abends.

XXIII. Bothenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Jaroslau.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr Früh	5 Uhr 15 M. Früh	täglich	5 Uhr 35 M. Früh	5 Uhr 50 M. Früh
	8 " 5 M. Früh	8 " 20		8 " 35 " "	8 " 50
	4 " 30 " Nachm.	4 " 45 " Nachmittag		5 " 5 " Nachm.	5 " 20 " Nachmittag
	9 " 20 " Abends	9 " 25 " Abends.		9 " 45 " Abends	10 " — " Abends.

XXIV. Bothenfahrpost zwischen Jaroslau und Belzec.

	Von Belzec	in Jaroslau		Von Jaroslau	in Belzec
Montag Mittwoch Freitag	7 Uhr Früh	6 Uhr Abends.	Dienstag Donnerstag Samstag	9 Uhr 20 M. Früh	8 Uhr 20 M. Abends.

Geht ab von Jaroslau nach Ankunft des Personenzuges aus Przemyśl.

XXV. Bothenfahrpost zwischen Jaroslau und Sieniawa.

	Von Sieniawa	in Jaroslau		Von Jaroslau	in Sieniawa
Sonntag Dienstag Donnerstag Freitag	1 Uhr Mittag	3 Uhr 45 M. Nachmittag	Sonntag Dienstag Donnerstag Samstag	9 Uhr 20 M. Vorm.	12 Uhr 5 M. Mittag.

Geht ab von Jaroslau nach Ankunft des Personenzuges aus Przemyśl.

XXVI. Bothenfahrpost zwischen der Postexpedizion und dem Bahnhofe in Przeworsk.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr 15 M. Früh	4 Uhr 35 M. Früh	täglich	4 Uhr 50 M. Früh	5 Uhr 10 M. Früh
	8 " 30 " "	8 " 50 " "		9 " 10 " Vorm.	9 " 30 " Vormittag
	3 " 50 " Nachm.	4 " 10 " Nachmittag		4 " 30 " Nachm.	4 " 50 " Nachmittag
	9 " 45 " Abends	10 " 5 " Abends.		10 " 25 " Abends	10 " 45 " Abends.

XXVII. Bothenfahrpost zwischen der Postexpedizion und dem Bahnhofe in Łańcut.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	3 Uhr 30 M. Früh	3 Uhr 50 M. Früh	täglich	4 Uhr 5 M. Früh	4 Uhr 25 M. Früh
	9 " — " "	9 " 20 " Vormittag		9 " 40 " Vorm.	10 " — " Vormittag
	3 " 20 " Nachm.	3 " 50 " Nachmittag		4 " — " Nachm.	4 " 20 " Nachmittag
	10 " 30 " Abends	10 " 50 " Abends.		11 " 10 " Abends	11 " 30 " Abends.

XXVIII. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und dem Bahnhofe in Rzeszow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr 50 M. Früh	3 Uhr Früh	täglich	3 Uhr 25 M. Früh	3 Uhr 35 M. Früh
	9 " 35 " Vorm.	9 " 45 M. Vormittag		10 " 15 " Vorm.	10 " 25 " Vormittag
	2 " 50 " Nachm.	3 " — " Nachmittag		3 " 30 " Nachm.	3 " 40 " Nachmittag
	11 " 15 " Abends	11 " 25 " Abends.		11 " 45 " Abends	11 " 55 " Abends.

XXIX. Bothenfahrpost zwischen Rzeszow und Głogow.

	Von Głogow	in Rzeszow		Von Rzeszow	in Głogow
Montag Mittwoch Freitag	7 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr 50 M. Früh.	Montag Mittwoch Freitag	4 Uhr 30 M. Nachm.	5 Uhr 50 M. Nachm.

XXX. Bothenfahrt zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Sędziszow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr Früh	2 Uhr 10 M. Früh	täglich	2 Uhr 20 M. Früh	2 Uhr 30 M. Früh
	10 " 30 M. Vorm.	10 " 40 " Vorm.		11 " — " Vorm.	11 " 10 " Vorm.
	2 " 15 " Nachm.	2 " 25 " Nachm.		2 " 40 " Nachm.	2 " 50 " Nachm.
	12 " 20 " M. N.	12 " 30 " M. N.		12 " 45 " M. N.	12 " 55 " M. N.

XXXI. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Ropczyce und dem Bahnhofe in Czekay.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	10 Uhr 30 M. Vorm.	11 Uhr Vormittag	täglich	11 Uhr 10 M. Vorm.	11 Uhr 40 M. Vorm.
	1 " 45 " Nachm.	2 " 15 M. Nachm.		2 " 25 " Nachm.	2 " 55 " Nachm.
	12 " 20 " M. N.	12 " 50 " M. N.		2 " — " Früh	2 " 30 " Früh.

XXXII. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Dembica.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	11 Uhr 10 M. Vorm.	11 Uhr 20 M. Vorm.	täglich	11 Uhr 40 M. Vorm.	11 Uhr 50 M. Vorm.
	1 " 25 " Nachm.	1 " 35 " Nachm.		1 " 50 " Nachm.	2 " — " Nachm.
	12 " 50 " M. N.	1 " — " Früh.		1 " 35 " Früh	1 " 45 " Früh.

XXXIII. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Radomyśl und dem Bahnhofe in Czarna.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	9 Uhr 30 M. Vorm.	11 Uhr 30 M. Vorm.	täglich	1 Uhr Nachmittag	3 Uhr Nachmittag.

XXXIV. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Tarnow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr 25 M. Früh	2 Uhr 40 M. Früh	täglich	3 Uhr 10 M. Früh	3 Uhr 25 M. Früh
	12 " 10 " Mittag	12 " 25 " Mittag		1 " — " Nachm.	1 " 15 " Nachm.
	11 " 20 " Abends	11 " 35 " Abends.		12 " 10 " M. N.	12 " 35 " M. N.

XXXV. Mallepost zwischen Tarnow und Kaschau.

	Von Tarnow	in Jasło		in Dukla	in Kaschau
Sonntag Donnerstag	2 Uhr 30 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends.	Montag Freitag	1 Uhr 10 M. Früh	11 Uhr 5 M. Abends.

Influirt in Jasło mit der Mallepost aus Neu-Sandec, in Dukla mit der Mallepost aus Przemyśl.

	Von Kaschau		in Dukla	in Jasło		in Tarnow
Mittwoch Samstag	6 Uhr Abends	Donnerstag Sonntag	2 Uhr 40 M. Nachm.	11 Uhr 35 M. Abends	Freitag Montag	6 Uhr 40 M. Früh.

Influirt in Dukla zur Mallepost nach Przemyśl, in Jasło zur Mallepost aus Sanok nach Neu-Sandec; geht von Dukla um 8 Uhr Abends weiter.

XXXVI. Reitpost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Tarnow	in Jasło		in Dukla	in Kaschau
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	2 Uhr 30 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	1 Uhr 15 M. Früh	12 Uhr 10 M. M. N.

Influirt in Jasło mit der Reitpost aus Neu-Sandec, in Dukla mit der Reitpost aus Przemyśl; geht von Eperies bis Kaschau vereint mit der Mallepost Leutschau-Kaschau.

	Von Kaschau		in Dukla	in Jasło		in Tarnow
Sonntag Montag Dienstag Donnerstag Freitag	6 Uhr Abends	Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	2 Uhr 45 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	5 Uhr 55 M. Früh.

Influirt in Dukla mit der Reitpost nach Przemyśl, in Jasło mit der Reitpost Sanok und Neu-Sandec; geht von Dukla um 7 Uhr Abends weiter.

XXXVII. Botenfahrpost zwischen Dombrowa und Tarnow.

	Von Dombrowa	in Tarnow		Von Tarnow	in Dombrowa
täglich	8 Uhr 30 M. Früh	11 Uhr 15 M. Vorm.	täglich	2 Uhr Nachmittag	4 Uhr 45 M. Nachm.

XXXVIII. Fußbotenpost zwischen Dombrowa und Żabno.

a) Vom 1. April bis Ende September.

	Von Żabno	in Dombrowa		Von Dombrowa	in Żabno
täglich	7 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr Früh.	täglich	5 Uhr Nachmittag	6 Uhr 30 M. Abends.

Geht ab von Dombrowa 15 Minuten nach Ankunft der Post aus Tarnow.

b) Vom 1. Oktober bis Ende März.

	Von Żabno	in Dombrowa		Von Dombrowa	in Żabno
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr Früh.	täglich	8 Uhr 30 M. Früh	10 Uhr Vormittag.

XXXIX. Kariolpost zwischen Wojnicz und Tarnow.

	Von Wojnicz	in Tarnow		Von Tarnow	in Wojnicz
täglich	10 Uhr Vormittag 6 „ 30 M. Abends	11 Uhr 20 M. Vorm. 7 „ 50 „ Abends.	täglich	3 Uhr Nachmittag 6 „ Früh	4 Uhr 15 M. Nachm. 7 „ 15 „ Früh.

Retourritt von Tarnow nach Wojnicz.

XL. Kariolpost zwischen der Postexpedition in Brzesko und dem Bahnhofe in Słotwina.

	Von Brzesko	in Słotwina		Von Słotwina	in Brzesko
täglich	3 Uhr 25 M. Früh 11 „ 15 „ Vorm. 10 „ — „ Abends.	3 Uhr 55 M. Früh 11 „ 45 „ Vorm. 10 „ 30 „ Abends.	täglich	4 Uhr 10 M. Früh 1 „ 35 „ Nachm. 11 „ — „ Abends	4 Uhr 40 M. Früh 1 „ 5 „ Nachm. 11 „ 30 „ Abends.

XLI. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bochnia.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr 10 M. Früh 11 „ 10 „ Vorm. 1 „ 25 „ Nachm. 9 „ 40 „ Abends	4 Uhr 25 M. Früh 11 „ 25 „ Vorm. 1 „ 40 „ Nachm. 9 „ 55 „ Abends.	täglich	4 Uhr 40 M. Früh 11 „ 40 „ Vorm. 2 „ — „ Nachm. 10 „ 15 „ Abends	4 Uhr 55 M. Früh 11 „ 55 „ Vorm. 2 „ 15 „ Nachm. 10 „ 30 „ Abends.

XLII. Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec.

	Von Bochnia	in Limanow	in Neu-Sandec
täglich	11 Uhr 30 Minuten Abends	4 Uhr Früh	6 Uhr 40 Minuten Früh.

	Von Neu-Sandec	in Limanow	in Bochnia
täglich	7 Uhr Abends	9 Uhr 45 Minuten Abends	2 Uhr 25 Minuten Früh.

XLIII. Mallepost zwischen Neu-Sandec und Sanok.

	Von Neu-Sandec	in Jasło		in Miejsce	in Sanok
Sonntag Donnerstag	1 Uhr Nachmittag	9 Uhr 10 M. Abends	Montag Freitag	1 Uhr Früh	5 Uhr 15 M. Früh.

Influirt in Jasło mit der Mallepost aus Tarnow und geht 15 Minuten nach Abfertigung derselben weiter. — Influirt in Miejsce mit der Mallepost aus Przemyśl und geht 15 Minuten nach Abfertigung derselben weiter.

	Von Sanok	in Miejsce	in Jasło		in Neu-Sandec
Sonntag Donnerstag	3 Uhr Nachmittag	6 Uhr 45 M. Abends	11 Uhr 10 M. Abends	Montag Freitag	8 Uhr 30 M. Früh.

Geht von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Mallepost Przemyśl-Dukla weiter. — Geht von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Mallepost Kaschau-Tarnow weiter.

XLIV. Reitpost zwischen Neu-Sandec und Sanok.

	Von Neu-Sandec	in Jasło		in Miejsce	in Sanok
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	1 Uhr Nachmittag	8 Uhr 50 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	1 Uhr Früh	5 Uhr 30 M. Früh.

Geht weiter von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Tarnow-Kaschau. — Geht weiter von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Dukla-Przemyśl.

	Von Sanok	in Miejsce	in Jasło		in Neu-Sandec
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	3 Uhr Nachmittag	6 Uhr 35 M. Abends	10 Uhr 25 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	8 Uhr 20 M. Abends.

Geht weiter von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Przemyśl-Dukla. — Geht weiter von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Kaschau-Tarnow.

XLV. Kariolpost zwischen Limanow und Jordanow.

	Von Limanow	in Jordanow		Von Jordanow	in Limanow
täglich	4 Uhr 30 M. Früh	10 Uhr 55 M. Vorm.	täglich	2 Uhr 30 M. Nachm.	8 Uhr 55 M. Abends.

Geht ab von Limanow 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Bochnia. — Retourritt von Limanow nach Mszana dolna.

XLVI. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Niepołomice und dem Bahnhofe in Podłęże.

	Von Niepołomice	in Podłęże		Von Podłęże	in Niepołomice
täglich	10 Uhr 15 M. Vorm.	10 Uhr 45 M. Vorm.	täglich	2 Uhr 30 M. Nachm.	3 Uhr Nachmittag.

XLVII. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Wieliczka.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 35 M. Nachm.	5 Uhr 50 M. Nachm.	täglich	8 Uhr 10 M. Früh	8 Uhr 25 M. Früh.

XLVIII. Reitende Botenpost zwischen dem Postamte in Wieliczka und dem Bahnhofe in Bierzanow.

	Von Wieliczka	in Bierzanow		Von Bierzanow	in Wieliczka
täglich	9 Uhr 50 M. Vorm.	10 Uhr 35 M. Vorm.	täglich	10 Uhr 50 M. Vorm.	11 Uhr 35 M. Vorm.
	1 „ 45 „ Nachm.	2 „ 30 „ Nachm.		2 „ 45 „ Nachm.	3 „ 30 „ Nachm.

XLIX. Kariolpost zwischen Wieliczka und Gdow.

	Von Wieliczka	in Gdow		Von Gdow	in Wieliczka
täglich	12 Uhr Mittag	1 Uhr 45 M. Nachm.	täglich	3 Uhr 30 M. Nachm.	5 Uhr 10 M. Nachm.

Retourritt von Gdow nach Wieliczka.

L. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Krakau.

a) Deckelwagensfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr Früh	täglich	6 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr 40 M. Früh
	9 „ 20 „ Vorm.	9 „ 30 M. Vorm.		10 „ — „ Vorm.	10 „ 10 „ Vorm.
	2 „ 50 „ Nachm.	3 „ — „ Nachm.		3 „ 20 „ Nachm.	3 „ 30 „ Nachm.
	7 „ 30 „ Abends	7 „ 40 „ Abends.		5 „ 40 „	5 „ 50 „
				6 „ 50 „ „	7 „ — „ Abends
				8 „ — „ Abends	8 „ 10 „ „

b) Reitpost.

	Vom Postamte		im Bahnhofe
täglich	10 Uhr 10 M. Vormittag	täglich	10 Uhr 20 M. Vormittag
	3 „ 25 „ Nachmittag		3 „ 35 „ Nachmittag
	8 „ 20 „ Abends		8 „ 30 „ Abends.

LI. Botenfahrpost zwischen Podbuż und Sambor.

	Von Podbuż	in Sambor		Von Sambor	in Podbuż
Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr Früh	12 Uhr Mittag.	Montag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Nachmittag	4 Uhr Nachmittag.

LII. Botenfahrpost zwischen Medenice und Drohobycz.

	Von Medenice	in Drohobycz		Von Drohobycz	in Medenice
Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr Früh	11 Uhr 30 M. Vorm.	Montag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr Mittag	2 Uhr 30 M. Nachm.

Was hiemit zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.

Von der k. k. galiz. Post-Direkzion. — Lemberg, am 23. Oktober 1860.

Obwieszczenie.

Nr. 7678. Dnia 4go listopada r. b. otwartą i publicznemu użytkowi oddaną zostanie nowa przestrzeń kolei żelaznej od Przeworska do Przemyśla, z którego powodu następne w porządku pocztowym zajdą zmiany:

Na odległości pomiędzy Przeworskiem a Przemyślem regularną komunikacyę pocztową znosi się, znosząc także pocztamt przy dworcu kolei żelaznej w Przeworsku i przeistaczając pocztamt wraz z stacyą w Przeworsku na ekspedycyę pocztową.

Dotychczasowy pocztamt w Przemyślu zostaje do miasta przeniesiony, gdzie pocztamt miejscowy i pocztamt przy dworcu kolei żelaznej czynnym będzie, obadwa te urzęda zajmywać się będą przyjmowaniem listów i przesyłek pocztowych każdego gatunku, przyjmowaniem sztafet i extrapoczt, pocztamt miejscowy jednakże wyłącznie wydawaniem przesyłek, pocztamt przy dworcu kolei zaś wyłącznie przyjmowaniem podróżnych.

Odchodzące z Przemyśla malepoczty wysyłane będą od pocztamtu przy dworcu kolei, dokąd także malepoczty przybywać będą nietykając się z pocztamtem miejscowym.

Tylko malepoczty z Dukli i Stryja do Przemyśla przybywające, odprawiwszy się w pocztamcie przy kolei, także przy miejscowym pocztamcie się zatrzymają, zkąd wozy do pocztamtu przy kolei żelaznej odstawiane będą.

Dalej z tego powodu

A. znosi się:

1) dotychczasowa poczta kuryerowa między Lwowem a Przeworskiem;
2) codzienna poczta karyolką między Lwowem a Radymnem na Jaworów;
3) wysyłana w lecie codziennie, zaś w zimie tygodniowo trzy razy, poczta przez pieszego posłańca między Gródkiem a Lubieniem wielkim;
4) malepoczta kursująca tygodniowo dwa razy między Sanokiem a Chyrowem;
5) kursująca tygodniowo pięć razy poczta karyolką między Sanokiem a Chyrowem.

B. ogranicza się:

1) dotychczasowa codzienna malepoczta między Przeworskiem a Lwowem, na przestrzeń między Przemyślem a Lwowem;
2) codzienna poczta karyolką między Gródkiem a Samborem na przestrzeń między Gródkiem a Rudkami;

natomiast zaś

C. nowo się zaprowadza:

1) druga codzienna malepoczta między Lwowem a Przemyślem;
2) codzienna malepoczta między Lwowem a Radymnem na Jaworów;
3) kursująca cztery razy w tygodniu malepoczta między Lwowem a Sanokiem przez Lubień, Sambor i Chyrów;
4) tygodniowa trzyrazowa poczta konnym posłańcem między Lwowem a Sanokiem na Lubień, Sambor i Chyrow;
5) trzy razy tygodniowo kursująca poczta karyolką między Lwowem a Samborem na Lubień, która to na tej przestrzeni z powyższą pocztą konnym posłańcem wysyłaną, wspólnie kursować ma, tudzież
6) codzienna poczta konnym posłańcem między Chyrowem a Dobromilem dla korespondencyi listowej między Dobromilem a Lwowem na Sambor.

Dotychczasowe ekspedycye pocztowe w Lubieniu wielkim, Janowie, Jaworowie i Krakowcu zamienia się w pocztamty z stacyami, które wszystkiemi gałęziami służby pocztowej, tudzież służbą przewozową zajmywać się będą.

Przy malepocztach między Lwowem a Przemyślem, a mianowicie co rana odchodzącego pociągu (1. malepoczta) używany być ma malewóz o czterech siedzeniach jako wóz główny i wóz eraryalny o czterech siedzeniach zaś odchodzącego wieczór pociągu (2. malepoczta) wóz pakunkowy z kabryoletem jako wóz główny i dwa wozy pocztowe o czterech siedzeniach. W Lwowie i Przemyślu ogranicza się przyjmowanie podróżnych na próżne w wozach pocztowych miejsca, przy pocztamcie w Gródku zaś postanawia się bezwarunkowe przyjmowanie takowych. Przy pocztamtach środkowych przyjmowanie podróżnych ogranicza się tylko na miejsca w wozach pocztowych respekt. w wozach stacyi pocztowych jeszcze niezajętych.

Przy malepocztach między Lwowem a Radymnem, tudzież między Lwowem a Sanokiem, któremi korespondencye, gazety, listy pieniężne i przesyłki frachtowe aż do wagi 40 funtów przesyłane będą, używanym będzie malewóz o czterech siedzeniach, na które przyjmowanie podróżnych ograniczonem zostaje. Należytość od podróżnych wynosi tyle, ile przy innych w tutejszym okręgu pocztowym kursujących malepocztach t. j. czterdzieści i sześć krajcarów (46) za jedną milę 30 funt. wolnego pakunku a wartości 100 zł. od opłaty wolnej. Zresztą dla tych nowych malepoczt zastosowane zostają przepisy przy innych malepocztach wydane. Przy obydwóch tych malepocztach przy środkowych stacyach, tylko tyle podróżnych mogą być przyjmowane, ile się w malewozie znajduje miejsc próżnych. Na obydwóch tych rutach wynoszą odległości

a podług dotychczasowego wymiaru:

między Rudkami a Samborem	2 poczty,	czyli 4	mile
" Samborem a Smolnicą	1 poczta,	" 2	"
" Smolnicą a Chyrowem	1 "	" 2	"
" Chyrowem a Ustrzykami	$1^{6}/_{8}$ "	" $3^{2}/_{4}$	"
" Ustrzykami a Liskiem	$1^{5}/_{8}$ "	" $3^{1}/_{4}$	"
" Liskiem a Sanokiem	1 "	" 2	"

inne odległości b) wyznaczają się prowizorycznie:

między Lwowem a Lubieniem	$1^{6}/_{8}$ poczty	czyli $3^{2}/_{4}$	mili
" Lubieniem a Rudkami	$1^{4}/_{8}$ "	" 3	"
" Lwowem a Janowem	$1^{5}/_{8}$ "	" $3^{1}/_{4}$	"
" Janowem a Jaworowem	$1^{6}/_{8}$ "	" $3^{2}/_{4}$	"
" Jaworowem a Krakowcem	$1^{1}/_{8}$ "	" $2^{1}/_{4}$	"
" Krakowcem a Radymnem	$1^{6}/_{8}$ "	" $3^{2}/_{4}$	"

Podług tych odległości należytości podróżujących obliczone być mają. Przez tę bezpośrednią malepocztę i pocztę konną między Lwowem a Sanokiem przez Sambor nastręcza się miejscom między temi miastami leżącym sposobność codziennego przesyłania korespondencyi, a cztery razy tygodniowo przesyłania frachtów i podróżowania. Przez kursującą trzy razy tygodniową pocztę karyolką uzupełnia się nadto codziennie połączenie poczty przewozowej dla Lwowa, Lubienia, Rudek i Sambora. Połączenie codziennej poczty karyolką między Gródkiem a Rudkami w ostatniem miejscu przyspiesza w końcu codzienną komunikacyę poczty listowej i przesyłek wartośoi, między Gródkiem a Stryjem na Sambor i Drohobycz.

Malepoczta między Lwowem a Radymnem nastręcza trzecią codzienną sposobność komunikacyjną między koleją żelazną a Lwowem tak dla listów i przesyłek wartości, jakoteż i dla podróżnych.

Przez zaprowadzenie pociagów mięszanych między Lwowem a Krakowem i korzystny dla poczty takowy plan jazdy, zaszła sposobność zmiany malepoczty między Bochnią a Nowym Sączem w ten sposób, że odchodzące wieczór z jednego z tych miejsc korespondencye w drugim następującego dnia rano nadejdą.

Znaczne przyspieszenie dozna wiedeńsko-przemyska poczta do Sambora i Stryja i ztamtąd odchodząca. W tych ostatnich miejscach poczta ta, która dotąd z Sambora w południe, do Stryja zaś późno wieczór przybywała, przez nową regulacyę kursową, bardzo rano, mianowicie w południe przybywać będzie.

Przeznaczone do przewozu poczty, pociągi kolei żelaznej i z takowemi połączone będące kursa pocztowe, w następującym porządku chodzić będą:

A. Pociągi kolei żelaznej.

I. Pociąg osobowy między Krakowem i Przemyślem.

Z Krakowa	10. godz.	30. min.	przed południem	
w Bochni	11. "	32. "	"	
" Tarnowie	12. "	42. "	w południe	
" Dembicy	1. "	41. "	po południu	
" Sędziszowie	2. "	34. "	"	
" Rzeszowie	3. "	18. "	"	
" Jarosławiu	4. "	53. "	"	
" Przemyślu	6. "	— "	wieczór.	

Z Przemyśla	7. godz.	25. min.	rano
w Jarosławiu	8. "	26. "	przed południem
" Rzeszowie	10. "	— "	"
" Sędziszowie	10. "	50. "	"
" Dembicy	11. "	28. "	"
" Tarnowie	12. "	39. "	w południe
" Bochni	1. "	50. "	po południu
" Krakowie	3. "	- "	"

II. Pociąg mieszany między Krakowem i Przemyślem.

Z Krakowa	8. godz.	40. min.	wieczór
w Bochni	10. "	6. "	"
" Tarnowie	11. "	46. "	"
" Dembicy	1. "	10. "	rano
" Sędziszowie	2. "	14. "	"
" Rzeszowie	3. "	14. "	"
" Jarosławiu	5. "	22. "	"
" Przemyślu	6. "	47. "	"

Z Przemyśla	8. godz.	16. min.	wieczór
w Jarosławiu	9. "	33. "	"
" Rzeszowie	11. "	37. "	"
" Sędziszowie	12. "	36. "	o północy
" Dembicy	1. "	25. "	rano
" Tarnowie	2. "	53. "	"
" Bochni	4. "	34. "	"
" Krakowie	6. "	15. "	"

III. Pociąg mieszany między Krakowem i Wieliczką.

Z Krakowa 7. godz. 20. min. rano	w Wieliczce 8. godz. rano.
Z Wieliczki 6. godz. wieczór	w Krakowie 6. godz. 40. min. wieczór.

Uwaga. Pociąg mieszany między Krakowem i Rzeszowem nie będzie używany do przewozu poczty.

B. Kursa pocztowe.

IV. 1. Malepoczta między Lwowem i Przemyślem.

Z Przemyśla codzień 8. godz. rano	Ze Lwowa codzień 7. godz. rano.
w Gródku " 4. " 35. min. po południu	w Gródku " 10. " przed południem
" Lwowie " 7. " 45. " wieczór.	" Przemyślu " 6. " 35. min. wieczor.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem mieszanym (II).

V. 2. Malepoczta między Lwowem i Przemyślem.

Z Przemyśla codzień 7. godz. 45. min. wieczór	Ze Lwowa codzień 6. godz. wieczór
w Gródku " 3. " 30. " rano	w Gródku " 9. " "
" Lwowie " 6. " 40. " "	" Przemyślu " 5. " 5. min. rano.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem osobowym (I).

VI. Malepoczta między Lwowem a Radymnem na Jaworów.

Ze Lwowa dziennie 7. godz. 30. min. wieczór	Z Radymna dziennie 6. godz. 30. min. wieczór
w Jaworowie " 1. " rano	w Jaworowie " 11. " 15. " "
" Radymnie " 6. " "	" Lwowie " 5. " — " rano.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem osobowym (I).

VII. Malepoczta między Lwowem i Sanokiem na Lubień.

Ze Lwowa	w Niedzielę, " Wtorek, " Czwartek, " Sobotę	6. godz. 30. min. wieczór
w Samborze	w Poniedz., " Środę, " Piątek, " Niedzielę	2. god. 15. min. rano
w Chyrowie	w Poniedz., " Sobotę, " Piątek, " Niedzielę	6. godz. 10. min. rano
w Sanoku	w Poniedz., " Środę, " Piątek, " Niedzielę	1. godz. 50. min. po południu.

Z Sanoka	w Poniedz., " Wtorek, " Czwartek, " Sobotę	1. godz. w południe
w Chyrowie	w Poniedz., " Wtorek, " Czwartek, " Sobotę	8. godz. 10. min. wieczór
w Samborze	w Poniedz., " Wtorek, " Czwartek, " Sobotę	12. god. 15. min. o północy
we Lwowie	w Wtorek, " Środę, " Piątek, " Niedzielę	8. godz. 15. min. rano.

VIII. Poczta konna między Lwowem i Sanokiem na Lubień.

Ze Lwowa	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	6. godz. 30. min. wieczór	Z Sanoka	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	1. godz. po południu
w Samborze	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	2. godz. 30. min. rano	w Chyrowie	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	8. godz. 10. min. wieczór
w Chyrowie	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	6. godz. 30. min. rano.	w Samborze	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	12. godz. 5. min. o północy
w Sanoku	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	1. godz. 55. min. po południu.	we Lwowie	w Poniedz. „ Czwartek „ Sobotę	8. godz. 20. min. rano.

Ta poczta konna idzie między Lwowem i Samborem razem z pocztą karyolkową.

IX. Poczta karyolką między Lwowem i Samborem na Lubień.

Ze Lwowa	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	6. god. 30. min. wieczór	Z Sambora	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	12. godz. 20. min. o północy.
w Rudkach	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	11. godz. 15. min. wieczór	w Rudkach	w Poniedz. „ Czwartek „ Sobotę	3. godz. 20. min. rano
w Samborze	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	2. godz. 30. min. rano	we Lwowie	w Poniedz. „ Czwartek „ Sobotę	8. godz. 20. min. rano.

Ta poczta karyolką kursuje z pocztą konną między Lwowem i Sanokiem (III).

X. Poczta karyolką między Gródkiem i Rudkami.

Z Gródka codzień 6. godz. wieczór — w Gródku codzień 9 godz. wieczór.

Jazda powrotem z Gródka do Rudek.

Z Rudek codzień 4. godz. 10. min. rano — w Gródku codzień 7. godz. 10. min. rano.

Odchodzi z Rudek 30. min. po wyprawieniu poczty z Sanoka do Lwowa.

XI. Poczta posłańcem jezdnym między Komarnem i Lwowem.

a) Od 1. kwietnia po ostatni września.

Z Komarna	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	5. god. 30. min. po południu	w Rudkach	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	8. godz. wieczór.
Z Rudek	w Niedzielę „ Poniedz. „ Środę „ Piątek	5. godz. rano	w Komarnie	w Niedzielę „ Poniedz. „ Środę „ Piątek	7. godz. 30. min. rano.

b) Od 1. października po koniec marca.

Z Komarna	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	3. godz. po południu	w Rudkach	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	5. godz. 30. min. po południu.
Z Rudek	w Poniedz. „ Środę „ Piątek „ Niedzielę	7. godz. rano.	w Komarnie	w Poniedz. „ Wtorek „ Piątek „ Niedzielę	9. godz. 30. min. przed południ.

XII. Poczta jezdnym posłańcem między Smolnicą i Borynią.

w Poniedz. „ Środę „ Piątek	Z Smolnicy 5. godz. rano	w Turce 12. godz. w południe	w Boryni 1. godz. 30. min. po południu.
w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek	Z Boryni 11. godz. przed południem	w Turce 12. godz. 15. min. w południe.	w Smolnicy 7. godz. 30. min. wieczór.

XIII. Poczta konna między Chyrowem i Dobromilem.

Z Chyrowa codzień 7. godz. rano — w Dobromilu codzień 7. godz. 45. min. rano.

Z Dobromila codzień 6. godz. wieczór — w Chyrowie codzień 6. godz. 45. min. wieczór.

Odchodzi z Chyrowa po przybyciu poczty ze Lwowa.
Jazda z powrotem z Dobromila do Chyrowa.

XIV. Poczta posłańcem jezdnym między Lutowiskiem i Ustrzykami.

w Poniedz. „ Środę „ Piątek	Z Lutowisk 4. godz. 30 min. rano.	w Ustrzykach 8 godz. 30. min. rano.
	Z Ustrzyk 10. godz. przed południem.	w Lutowiskach 2. godz. po południu.

XV. Poczta posłańcem jezdnym między Baligrodem i Liskiem.

w Poniedz. „ Środę „ Piątek	Z Baligroda 8. godz. 30. min. rano	Z Liska 3. godz. po południu.
	W Lisku 11. godz. 30. min. przed południem	W Baligrodzie 6. godz. wieczór.

XVI. Komunikacya między pocztamtem i dworcem kolei w Przemyślu.

a) Jazdy krytym powozem.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	6. godz. 30. min. rano 6. „ 30 „ wieczór	6. godz. 40 m. po połud. 6. „ 40 „ wieczór.	7. godz. 10. min. rano. 7. „ 15. „ wieczór.	7. godz. 20. min. rano 7. „ 25. „ wieczór.

b) Jazdy karyolką.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. po południu 5. godz. 30. m. po połudn.	4. godz. 10. m. po połudn. 5 „ 40. m. „	codzień 4. g. 30. m. po połudn. 6. „ 15. „ wieczór	4. g. 40. m. po południu 6. „ 25. „ wieczór.

XVII. Malepoczta między Przemyślem i Stryjem.

Z Przemyśla	w Chyrowie	w Samborze	w Stryju
codzień 8. godz. 30. min. wieczór	12. godz. 45. m. o północy	4. godz. 35. min. rano	11. godz. 55. m. przed poł.

Z Stryja	w Samborze	w Chyrowie	w Przemyślu
codzień 1. godz. w południe	7. godz. 45. m. wieczór	11. godz. 55. m. o północy	4. godz. 25. min. rano.

XVIII. Malepoczta między Przemyślem i Duklą.

	Z Przemyśla	w Dynowie	w Miejscu	w Dukli
w Niedzielę, „ Czwartek	7. godz. 30. min. rano	12. godz. 25. min. w południe	7. godz. 30. m. wieczór	9. godz. 15. m. wieczór.

Schodzi się w Miejscu z malepocztą z Sanoka do Nowego Sącza, w Dukli z malepocztą z Tarnowa do Koszyc.

	Z Dukli	w Miejscu		w Dynowie	w Przemyślu
w Niedzielę, „ Czwartek	11. g. 15. m. wieczór.	12. g. 45. m. o północy	w Poniedz., „ Piątek	7. g. 30. m. rano	12. g. 55. m. w południe.

Schodzi się w Dukli z malepocztą z Koszyc do Tarnowa w Miejscu z malepocztą z Nowego Sącza do Sanoka i idzie z Miejsca 15 minut po przybyciu ostatniej dalej.

XIX. Poczta konna między Przemyślem i Duklą.

	Z Przemyśla	w Dynowie	w Miejscu	w Dukli
w Poniedz., „ Wtorek, „ Środę, „ Piątek, „ Sobotę	7. godz. 30. min. rano	12. godz. 25. min. w południe	6. godz. 35. m. wieczór	8. godz. 35. min. wieczór.

Schodzi się w miejscu z pocztą konną z Sanoka do Nowego Sącza, w Dukli z pocztą konną z Tarnowa do Koszyc.

	Z Dukli		w Miejscu	w Dynowie	w Przemyślu
w Poniedz., „ Wtorek, „ Środę, „ Piątek, „ Sobotę	11. g. 30. m. wieczór	w Wtorek, „ Środę, „ Czwartek, „ Sobotę, „ Niedzielę	1. godz. rano	7. godz. 45. m. rano	12. godz. 45. m. w południe.

Schodzi się w Dukli z pocztą konną z Koszyc do Tarnowa, w Miejscu z pocztą konną z Nowego Sącza do Sanoka i idzie z Miejsca 30 minut po przybyciu ostatniej dalej.

XX. Poczta posłańcem jezdnym między Bireczą i Dubieckiem.

Z Bireczy codzień 6. godz. rano — w Dubiecku codzień 8. godz. 15. min. rano.

Z Dubiecka codzień 11. god. 45. min. przed południem — w Bireczy codzień 2 godz. po południu.

Odchodzi z Dubiecka 30 min. po odprawieniu poczty z Przemyśla.

XXI. Poczta posłańcem jezdnym między Brzozowem i Jasienicą.

Z Brzozowa codzień 2. godz. 30. min. po południu. — w Jasienicy codzień 4. godz. po południu.

Z Jasienicy codzień 6. godz. rano. — w Brzozowie codzień 7. godz. 30. min. rano.

XXII. Poczta karyolką między poeztamtem i dworcem kolei w Radymnie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 35. m. rano.	5. godz. 50. min. rano	6. godz. 15. m. rano.	6. godz. 20. m. rano.
	7. „ 35. „ „	7. „ 50. „ „	8. „ 5. „ „	8. „ 20. „ „
	5. „ — „ po połud.	5. „ 15. „ po połudn.	5. „ 30. „ „	5. „ 45. „ „
	8. „ 35. „ wieczór.	8. „ 50. „ wieczór.	9. „ 5. „ wiecz.	9. „ 20. „ wiecz.

XXIII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Jarosławiu.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. rano	5. godz. 15. m. rano.	5. godz. 35. min. rano	5. godz. 50. m. rano
	8. „ 5 m rano.	8. „ 20 „ „	8. „ 35. „ „	8. „ 50. „ „
	4. „ 30 „ po połud.	4. „ 45 „ po poł.	5. „ 5. „ po poł.	5. „ 20. „ po połudn.
	9. „ 10 „ wieczór	9. „ 25. „ wiecz.	9. „ 45. „ wieczór	10. „ — „ wieczór.

XXIV. Poczta posłańcem jezdnym między Jarosławiem i Bełzcem.

	Z Bełzca	w Jarosławiu		Z Jarosławia	w Bełzcu
w Poniedz., „ Środę, „ Piątek	7. godz. rano	6. godz. wieczór.	w Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	9. godz. 20. m. rano	8. godz. 20. m. wieczór.

Odchodzi z Jarosławia po przybyciu pociągu osobowego z Przemyśla.

XXV. Poczta posłańcem jezdnym między Jarosławiem i Sieniawą.

	Z Sieniawy	w Jarosławiu		Z Jarosławia	w Sieniawie
w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Piątek	1. g. w południe	3. g. 45. m. po południu.	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	9. g. 20. m. przed poł.	12. g. 5. m. w południe.

Odchodzi z Jarosławia po przybyciu pociągu osobowego z Przemyśla.

XXVI. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Przeworsku.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. 15. m. rano	4. godz. 35. m. rano	4. godz. 50. min. rano	5. godz. 10. m. rano
	8. „ 30. „ „	8. „ 50. „ „	9. „ 10. „ przed poł.	9. „ 30. „ przed poł.
	3. „ 50. „ po połud.	4. „ 10. „ po południu	4. „ 30. „ po połudn.	4. „ 50. „ po połudn.
	9. „ 45. „ wieczór	10. „ 5. „ wieczór.	10. „ 25. „ wieczór	10. „ 45. „ wieczór.

XXVII. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Łańcucie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	3. godz. 30. m. rano	3. godz. 50. m. rano	4. godz. 5. min. rano	4. godz. 25. min. rano
	9. „ — „ „	9. „ 20. „ przed połud.	9. „ 40. „ przed poł.	10. „ — „ przed poł.
	3. „ 20. „ po poł.	3. „ 50. „ po południu	4. „ — „ po połud.	4. „ 20. „ po połudn.
	10. „ 30. „ wieczór	10. „ 50. „ wieczór.	11. „ 10. „ wieczór	11. „ 30. „ wieczór.

XXVIII. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Rzeszowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. 50. m. rano.	3 godz. rano	3. godz. 25. m. rano	3. godz. 35. m. rano.
	9. „ 35. „ przed poł.	9. „ 45. m. przed poł.	10. „ 15. „ przed poł.	10. „ 25. „ przed poł.
	2. „ 50. „ po połudn.	3. „ — „ po południu	3. „ 30. „ po połudn.	3. „ 40. „ po połudn.
	11. „ 15. „ wieczór	11. „ 25. „ wieczór.	11. „ 45. „ wieczór	11. „ 55. „ wieczór.

XXIX. Poczta posłańcem jezdnym między Rzeszowem i Głogowem.

	Z Głogowa	w Rzeszowie		Z Rzeszowa	w Głogowie
w Poniedz. „ Środę „ Piątek	7. godz. 30. m. rano	8. godz. 50. m. rano.	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	4. g. 30. m. po południu	5. g. 50. m. po południ.

XXX. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Sędziszowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. rano	2. godz. 10. m. rano.	codzień	2. godz. 20. m. rano	2. godz. 30. m. rano
	10. „ 30. m. przed poł.	10 „ 40. „ przed poł.		11. „ — „ przed poł.	11. „ 10. „ przed poł.
	2. „ 15. „ po południ.	2. „ 25. „ po południ.		2. „ 40. „ po południ.	2. „ 50. „ po południ.
	12. „ 20. „ o północy	12. „ 30. „ o północy.		12. „ 45. „ o północy	12. „ 55. „ o północy.

XXXI. Poczta posłańcem konnym między expedycyą pocztową w Ropczycach i dworcem kolei w Czekay.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	10. godz. 30 m. przed poł.	11. godz. przed połud.	codzień	11. godz. 10. m. przed poł.	11. godz. 40. m. przed poł.
	1. „ 45. „ po południ.	2. „ 15. m. po południu		2. „ 25. „ po południu	2. „ 55. „ po południ.
	12. „ 20. „ o północy	12. „ 50. „ o północy.		2. „ — „ rano	2. „ 30. „ rano.

XXXII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Dembicy.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	11. godz. 10. m. przed poł.	11. godz. 20. m. przed poł.	codzień	11. godz. 40. m. przed poł.	11. godz. 50. m. przed poł.
	1. „ 25. „ po południ	1. „ 35. „ po połud.		1. „ 50. „ po południ.	2. „ — „ po południ.
	12. „ 50. „ o północy	1. „ — „ rano.		1. „ 35. „ rano	1. „ 45. „ rano.

XXXIII. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową w Radomyślu i dworcem kolei w Czarnej.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	9. godz. 30. m. przed poł.	11. godz. 30. m. przed poł.	codzień	1. godz. po południu	3. godz. po południu.

XXXIV. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Tarnowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. 25. m. rano	2. godz. 40. min. rano	codzień	3. godz. 10. m. rano	3. godz. 25. m. rano
	12. „ 10. „ w połudn.	12. „ 25. „ w połud.		1. „ — „ po połudn.	1. „ 15. „ po południu
	11. „ 20. „ wieczór	11. „ 35. „ wieczór.		12. „ 10. „ o północy.	12. „ 35. „ o północy.

XXXV. Malepoczta między Tarnowem i Koszycami.

	Z Tarnowa	w Jaśle		w Dukli	w Koszycach
w Niedzielę „ Czwartek	2. godz. 30. m. po poł.	9. godz. 5. m. wieczór	w Poniedz. „ Piątek	1. godz. 10. m. rano	11. godz. 5. m. wieczór.

Schodzi się w Jaśle z malepocztą z Nowego Sącza w Dukli z malepocztą z Przemyśla.

	Z Koszyc		w Dukli	w Jaśle		w Tarnowie
w Środę „ Sobotę	6. g. wieczór	w Czwartek „ Niedzielę	2. godz. 40. m. po południ.	11. godz. 35. m. wieczór	w Piątek „ Poniedz.	6. godz. 40. m. rano.

Schodzi się w Dukli z malepocztą do Przemyśla, w Jaśle z malepocztą z Sanoka do Nowego Sącza; odchodzi z Dukli o 8mej godz. wieczór dalej.

XXXVI. Poczta konna z Tarnowa do Koszyc.

	Z Tarnowa	w Jaśle		w Dukli	w Koszycach
w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	2. godz. 30. m. po poł.	9. godz. 5. m. wieczór.	w Wtorek „ Środę „ Czwartek „ Sobotę „ Niedzielę	1. godz. 15. m. rano	12. godz. 15. m. o półn.

Schodzi się w Jaśle z konną pocztą z Nowego Sącza, w Dukli z pocztą konną z Przemyśla; odchodzi z Eperies do Koszyc połączona z malepocztą Leutschau-Koszyce.

	Z Koszyc		w Dukli	w Jaśle		w Tarnowie
w Niedzielę „ Poniedz. „ Wtorek „ Czwartek „ Piątek	6. g. wieczór	w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	2. godz. 45. m. po południ.	9. godz. 5. m. wieczór	w Wtorek „ Środę „ Czwartek „ Sobotę „ Niedzielę	5. godz. 55. m. rano.

Schodzi się w Dukli z pocztą konną do Przemyśla, w Jaśle z pocztą konną w Sanoku i Nowym Sączu; idzie z Dukli o 7mej godz. wieczór dalej.

XXXVII. Poczta posłańcem jadącym między Dąbrową i Tarnowem.

	Z Dąbrowy	w Tarnowie		Z Tarnowa	w Dąbrowej
codzień	8. godz. 30. m. rano	11. godz. 15. m. przed południ.	codzień	2. godz. po południu	4. godz. 45. po południu.

XXXVIII. Poczta posłańcem pieszym między Dąbrową i Żabnem.

a) Od 1. kwietnia po koniec września.

	Z Żabna	w Dąbrowie		Z Dąbrowy	w Żabnie
codzień	7. godz. 30. m. rano.	8. godz. rano.	codzień	5. godz. po południu	6. godz. 30. m. wieczór.

Odchodzi z Dąbrowy w piętnaście minut po przybyciu poczty z Tarnowa.

b) Od 1. października po koniec marca.

	Z Żabna	w Dabrowej		Z Dąbrowy	w Żabnie
codzień	6. godz. 30. m. rano	8. godz. rano.	codzień	8. godz. 30. m. rano	10. godz. przed południ.

XXXIX. Poczta karyolką między Wojniczem i Tarnowem.

	Z Wojnicza	w Tarnowie		Z Tarnowa	w Wojniczu
codzień	10. godz. przed południ.	11. godz. 20. m. przed poł.	codzień	3. godz. po południu	4. godz. 15. m. po połud.
	6. „ 30. m. wieczór	7. „ 50. „ wieczór.		6. „ rano	7. „ 15. „ rano.

Jazda z powrotem z Tarnowa do Wojnicza.

XL. Poczta karyolką między expedycyą poczty w Brzesku i dworcem kolei w Słotwinie.

	Z Brzeska	w Sołotwinie		Z Sołotwiny	w Brzesku.
codzień	3. godz. 25. m. rano.	3. godz. 55. m. rano	codzień	4. godz. 10. m. rano	4. godz. 40. m. rano
	11. „ 15. „ przed poł.	11. „ 45. „ przed poł.		1. „ 35. „ po poł.	1. „ 5. „ po południ.
	10. „ — „ wieczór	10. „ 30. „ wieczór.		11. „ — „ wieczór	11. „ 30. „ wieczór.

XLI. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Bochni.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. 10. m. rano	4. godz. 25. m. rano	codzień	4. godz. 40. m. rano	4. godz. 55. m. rano
	11. „ 10. „ przed poł.	11. „ 25. „ przed poł.		11. „ 40. „ przed poł.	11. „ 55. „ przed poł.
	1. „ 25. „ po południ.	1. „ 40. „ po południ.		2. „ — „ po południ.	2. „ 15. „ po popołudn.
	9. „ 40. „ wieczór.	9. „ 55. „ wieczór.		10. „ 15. „ wieczór.	10. „ 30. „ wieczór.

XLII. Malepoczta między Bochnią i Nowym Sączem.

	Z Bochni	w Limanowie	w Nowym Sączu
codzień	11. godz. 30. m. wieczór	4. godz. rano	6. godz. 40. m. rano.

	Z Nowego Sącza	w Limanowie	w Bochni
codzień	7. godz. wieczór	9. godz. 45. m. wieczór	2. godz. 25. m. rano.

XLIII. Malepoczta między Nowym Sączem i Sanokiem.

	Z Nowego Sącza	w Jaśle		w Miejscu	w Sanoku
w Niedzielę, „ Czwartek	1. godz. po południ.	9. godz. 10. m. wieczór	w Poniedz., „ Piątek	1. godz. rano	5. godz. 15. m. rano.

Schodzi się w Jaśle z malepocztą z Tarnowa i idzie po odprawieniu tejże dalej. Schodzi się w Miejscu z malepocztą z Przemyśla i idzie w 15. min. po odprawieniu tejże dalej.

	Z Sanoka	w Miejscu	w Jaśle		w Nowym Sączu
w Niedzielę, „ Czwartek	3. godz. po południ.	6. godz. 45. m. wieczór	11. godz. 10. m. wieczór	w Poniedz., „ Piątek	8. godz. 30. m. rano.

Idzie z Miejsca w 15. min. po odprawieniu malepoczty Przemyśl-Dukla dalej. Idzie z Jasła w 15. min. po odprawieniu malepoczty Koszyce-Tarnow dalej.

XLIV. Poczta konna między Nowym Sączem i Sanokiem.

	Z Nowego Sącza	w Jaśle		w Miejscu	w Sanoku
w poniedziałek, „ wtorek, „ środę, „ piątek, „ sobotę	1. godz. po połud.	8. godz. 50 m. wiecz.	w wtorek, „ środę, „ czwartek, „ sobotę, „ niedzielę	1. godz. rano	5. godz. 30. m. rano.

Idzie dalej z Jasła 15 minut po odprawieniu poczty konnej Tarnów-Koszyce. — Idzie dalej z Miejsca 15 minut po odprawieniu poczty konnej z Dukli do Przemyśla.

	Z Sanoka	w Miejscu	w Jaśle		w Nowym Sączu
w poniedziałek, „ wtorek, „ środę, „ piątek, „ sobotę	3. godz. po południu	6. godz. 35. m. wiecz.	10. godz. 25. m. wiecz.	w wtorek, „ środę, „ czwartek, „ sobotę, „ niedzielę	8. godz. 20. m. wiecz.

Idzie dalej z Miejsca 15 minut po odprawieniu poczty konnej Przemyśl-Dukla. — Idzie dalej z Jasła 15 minut po odprawieniu poczty konnej z Koszyc do Tarnowa.

XLV. Poczta karyolką między Limanową i Jordanowem.

	Z Limanowej	w Jordanowie		Z Jordanowa	w Limanowej
codzień	4. godz. 30. m. zrana	10. godz. 55. m. przed poł.	codzień	2. godz. 30. m. po połud.	8. godz. 55. m. wiecz.

Odchodzi z Limanowej 30 minut po przybyciu malepoczty z Bochni. — Jazda z powrotem z Limanowej do Mszany dolnej.

XLVI. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową w Niepołomicach i dworcem kolei w Podłężu.

	Z Niepołomic	w Podłężu		Z Podłęża	w Niepołomicach
codzień	10. godz. 15. m. przed połud.	10. 45. m. przed połud.	codzień	2. godz. 30. m. po połud.	3. godz. po południu.

XLVII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Wieliczce.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 35. m. po połud.	5. godz. 50. m. po połud.	codzień	8. godz. 10. m. rano	8. godz. 25. m. rano.

XLVIII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem w Wieliczce i dworcem kolei w Bierzanowie.

	Z Wieliczki	w Bierzanowie		Z Bierzanowa	w Wieliczce
codzień	9. godz. 50. m. przed poł.	10. godz. 35. m. pr. poł.	codzień	10. godz. 50. m. przed. poł.	11. godz. 35. m. pr. poł.
	1. „ 45. „ po połud.	2. „ 30. „ po poł.		2. „ 45. „ po połud.	3 „ 30. „ po poł.

XLIX. Poczta karyolką między Wieliczką i Gdowem.

	Z Wieliczki	w Gdowie		Z Gdowa	w Wieliczce
codzień	12 godz. w południe	1. godz. 45. m. po poł.	codzień	3. godz. 30. m. po połud.	5. godz. 10. m. po połud.

Jazda z powrotem z Gdowa do Wieliczki.

L. Komunikacya między pocztamtem i dworcem kolei w Krakowie.

a) Jazdy krytym powozem.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 30. m. rano	6. godz. rano	codzień	6. godz. 30. m. rano	6. godz. 40. m. rano
	9. „ 20. „ przed poł.	9. „ 30. m. przed poł.		10. „ — „ przed poł.	10. „ 10. „ przed poł.
	2. „ 50. „ po poł.	3. „ — „ po poł.		3. „ 20. „ po połud.	3. „ 30. „ po połud.
	7. „ 30. „ wieczór	7. „ 40. „ wieczór.		5. „ 40. „ „	5. „ 50. „ „
				6. „ 50. „ „	7. „ — „ wieczór
				8. „ — „ wieczór	8. „ 10. „ „

b) Poczta konna.

	Z pocztamtu		w dworcu kolei
codzień	10. godz. 10. m. przed południem	codzień	10. godz. 20. m. przed południem
	3. „ 25. „ po południu		3. „ 35. „ po południu
	8. „ 20. „ wieczór		8. „ 30. „ wieczór.

LI. Poczta posłańcem jezdnym między Podbużem i Samborem.

	Z Podbuża	w Samborze		Z Sambora	w Podbużu
w poniedziałek, „ środę, „ piątek	9. godz. rano	12. godz. w południe.	w poniedziałek, „ środę, „ piątek	1. godz. w połud.	4. godz. po połud.

LII. Poczta posłańcem jezdnym między Medenicami i Drohobyczem.

	Z Medenic	w Drohobyczu		Z Drohobycza	w Medenicy
w poniedziałek, „ środę, „ piątek	9. godz. rano	11. godz. 30. m. przed poł.	w poniedziałek, „ środę, „ piątek	12. godz. w połud.	2. godz. 30. m. po poł.

Co się niniejszem podaje do wiadomości powszechnej.

Z ces. król. galicyjskiej Dyrekcyi pocztowej. — Lwów, 23. października 1860.

(2252) **Edikt.** (1)

Nro. 2291. Vom k. k. Bezirksamte als Gericht zu Buczacz wird, da die anläßlich der Hereinbringung der durch Berisch Hoffman mittelst Kompromiß-Spruches vom 24. April 1855 ersiegten Forderung von 190 fl. KM. oder 199 fl. 50 kr. öst. W. s. N. G. zur exekutiven Feilbiethung des dem Besiegten Itzig Wechsler gehörigen sechsten Theils der zu Buczacz CNr. 89 St. gelegenen Realität bestimmten Termine fruchtlos verstrichen sind, zur Hereinbringung des noch schuldigen Restbetrages von 91 fl. KM. oder 95 fl. 55 kr. öst. W. die weitere exekutive Feilbiethung des gedachten Sechstheils der Realität CNr. 89 St. bewilligt, und hiergerichts in drei Terminen, und zwar: am 10. Dezember 1860, am 10. Jänner 1861 und am 12. Februar 1861 jedesmal um 10 Uhr Vormittags unter nachstehenden Bedingungen abgehalten werden:

1) Zum Ausrufspreise wird der gerichtlich erhobene Schätzungswerth dieser Realität pr. 165 fl. $37\frac{1}{2}$ kr. öst. W. angenommen.

2) Jeder Kauflustige ist verbunden 10% Vadium, d. i.: den Betrag von 16 fl. 53 kr. österr. Währ. zu Handen der Lizitazions-Kommission im Baaren zu erlegen, welches dem Meistbiethenden in den Kaufschilling eingerechnet, den übrigen Lizitanten hingegen nach beendigter Feilbiethung rückgestellt werden wird.

3) Sollte dieser Realitätsantheil in den zwei ersten Terminen nicht über oder wenigstens um den Schätzungswerth veräußert werden können, so wird derselbe in dem letzten Termine auch unter dem Schätzungswerthe hintangegeben werden.

4) Der Ersteher ist verbunden den Kaufschilling mit Einrechnung des Vadiums binnen 30 Tagen nach Rechtskräftigwerdung des den Lizitazionsakt bestätigenden Bescheides oder falls der Exekuzionsführer seine Forderung bei dem Ersteher belassen wollte, was durch Beibringung einer rechtsförmlichen Urkunde zu beweisen ist, nur den Restkaufschilling hiergerichts zu erlegen.

5) Sollte der Ersteher der ad 4 stipulirten Bedingung nicht nachkommen, so wird gemäß §. 451 G. O. auf dessen Kosten und Gefahr eine Relizitazion ausgeschrieben, und gedachter Realitätsantheil an einem einzigen Termine auch unter dem Schätzungswerthe veräußert werden.

6) Dem Ersteher wird gleich, nachdem er sich ausgewiesen haben wird, den Bedingungen Genüge geleistet zu haben, das Eigenthumsdekret ausgefertigt, er in den physischen und Tabularbesitz dieses Realitätsantheils eingeführt, die auf demselben haftenden Lasten gelöscht und auf den Kaufschilling übertragen werden.

7) Kauflustige können beim hiergerichtlichen Grundbuche rücksichtlich der dieser Realität anklebenden Lasten, und beim Buczaczer k. k. Steueramte rücksichtlich der Abgaben die Ueberzeugung sich verschaffen, auch steht es ihnen frei während den Amtsstunden in den Schätzungsakt Einsicht zu nehmen.

Wovon die Partheien zu eigenen Händen, und die erst später an die Gewähr gelangenden Gläubiger durch den gerichtlich aufgestellten Kurator Majer Stern durch Edikt verständigt werden.

Vom k. k. Bezirksamte als Gericht.

Buczacz, den 10. September 1860.

(2249) **Edikt.** (1)

Nro. 3322. Vom k. k. Bezirksamte als Gericht in Jaroslau wird bekannt gemacht, daß über das sämmtliche Vermögen des Galanteriewaarenhändler Ignatz Bajan mit dem hiergerichtlichen Beschluße vom 30. Juli 1859 Zahl 1739 der Konkurs verhängt worden ist.

Nachdem das dießfällige Edikt der Wiener Zeitung nicht eingeschaltet worden ist, so wird ein neuer Termin zur Anmeldung der Forderungen bis 30. Jänner 1861 festgesetzt, bis zu welchem alle diejenigen Gläubiger, welche ihre Forderungen noch nicht angemeldet haben, dieselben gegen den nunmehrigen Massavertreter Adv. Dr. Chamajdes in Jaroslau anmelden sollten, widrigens sie von dem vorhandenen oder etwa zuwachsenden Vermögen, so weit solches die rechtzeitig sich anmeldenden Gläubiger erschöpfen, ungehindert des auf ein in der Massa befindliches Gut habenden Eigenthums oder eines ihnen zugestehenden Kompensazionsrechtes abgewiesen, und im letzteren Falle zur Abtragung ihrer gegenseitigen Schuld in die Massa angehalten werden würden, ferner haben sämmtliche Gläubiger zur Wahl eines Vermögensverwalters und Kreditorenausschußes am 17. Jänner 1861 um 10 Uhr Vormittags zu erscheinen, widrigens die Abwesenden der Stimmenmehrheit der Erscheinenden als beitretend anzusehen sind.

Jaroslau, am 10. November 1860.

(2271) **Edikt.** (1)

Nro. 45949. Vom k. k. Lemberger Landes- als Handels- und Wechselgericht wird hiemit kund gemacht, daß Ignatz Lilien die Gesellschaftsfirma „F. J. Kremser & Comp." für eine Handlung mit Papier-, Schreib- und Zeichen-Materialien am 15. November 1860 protokollirt hat.

Lemberg, den 22. November 1860.

(2260) **Lizitazions-Ankündigung.** (1)

Nr. 9000. Zur Hintangabe der mit h. Statthalterei-Erlasse vom 30. September 1860 Z. 42140 genehmigten Anschaffung der Grenzsäulen längst der Grenze des Żolkiewer Kreises gegen Rußland wird am 6. Dezember l. J. eine Lizitazions-Verhandlung in der kreisbehördlichen Amtskanzlei um 9 Uhr Früh abgehalten werden.

Die Gesammtsumme des geprüften Anschaffungspreises beträgt 4113 fl. $72\frac{1}{2}$ kr. öst. Währ.

Die Lizitazionslustigen werden mit einem 10% Vadium zu erscheinen eingeladen, wo ihnen die Lizitazions- und übrigen Bedingnisse werden bekannt gegeben werden.

Sollte an dem gedachten Termine kein Unternehmungslustiger erscheinen, so wird die Verhandlung am 13. und 20. Dezember l. J. wiederholt vorgenommen werden, hingegen bei Erzielung eines günstigen Resultates an dem ersten Termine wird keine weitere Versteigerung stattfinden.

Żołkiew, am 22. November 1860.

Obwieszczenie licytacyi.

Nr. 9000. W celu wypuszczenia rozporządzeniem wysokiego Namiestnictwa z dnia 30. września b. r. do l. 42140 zezwolonego sporządzenia słupów granicznych wzdłuż granicy obwodu Żółkiewskiego ku Rosyi, odbędzie się na dniu 6. grudnia b. r. licytacya w kancelaryi urzędu obwodowego o 9. godzinie zrana.

Suma ogółowa przedsiębierstwa wynosi 4113 złr. $72\frac{1}{2}$ cent. wal. austr.

Mających chęć licytowania zaopatrzonych w 10%we wadyum zaprasza się, gdzie im reszta warunków oznajmiona zostanie.

W razie gdyby żaden przedsiębierca na pomienionym dniu się nie zgłosił, to się odbędzie powtórna licytacya 13. i 20 grudnia t. r., jeżeli zaś na pierwszym terminie skutek pożądany osiągnięty zostanie, to żadnej dalszej licytacyi nie będzie.

Żółkiew, dnia 22. listopada 1860.

(2263) **Kundmachung.** (1)

Nr. 16701. Nachdem die am 20. d. M. abgehaltene Offertverhandlung wegen Verpachtung des 60% Gemeindezuschlags von gebrannten geistigen Getränken in Gliniany für die Zeit vom 1. November 1860 bis Ende Oktober 1861 zu keinem günstigen Resultate geführt, so wird hiemit eine neuerliche am 10. Dezember 1860 abzuhaltende Offertverhandlung ausgeschrieben.

Der Ausrufspreis beträgt 1665 fl. öst. Währ. — Schriftliche wohl versiegelte und mit dem 10% Vadium belegte Offerten sind bis zum 10. Dezember 1860 6 Uhr Abends beim Glinianyer k. k. Bezirksamte einzubringen, wo auch die näheren Bedingungen eingesehen werden können.

Die Entsiegelung der Offerten erfolgt am 11. Dezember 1860.

Die k. k. Kreisbehörde.

Złoczow, am 26. November 1860.

Obwieszczenie.

Nr. 16701. Ponieważ licytacya względem wydzierżawienia 60% dodatku gminnego od trunków spirytusowych w Glinianach od 1. listopada 1860 do ostatniego października 1861 na dniu 20. b. m. odbyta do pożądanego celu nie doprowadziła, rozpisuje się niniejszem powtórna na dniu 10. grudnia r. b. za pomocą ofert odbyć się mająca.

Cena wywołania 1665 złr. wal. austr. — Pisemne należycie zapieczętowane w 10% wadyum zaopatrzone oferty mają być do 10. grudnia 1860 6. godz. po południu do c. k. urzedu powiatowego w Glinianach wniesione, gdzie też bliższe szczegóły powziąść można. Rozpieczętowanie ofert nastąpi dnia 11. grudnia 1860.

Złoczow, dnia 26. listopada 1860.

(2254) **Ogłoszenie.** (1)

Podpisany notaryusz jako komisarz sądowy w porozumieniu z wydziałem wierzycieli kupca Stanisławowskiego Jana Aussetz, wzywa niniejszem wszystkich wierzycieli tegoż, aby w celu przedsięwzięcia ugody w skutek ogłoszonego przez c. k. sąd obwodowy Stanisławowski dnia 29. października 1860 do l. 11224 zgodnego postępowania, pretensye swoje przeciw rzeczonemu Janowi Aussetz z jakiegobądź prawnego tytułu najdalej do dnia 25. grudnia 1860 z załączeniem dowodów, podpisanemu na piśmie oznajmili, w przeciwnym razie bowiem, w razie zawarcia ugody, zaspokojenia swego z majątku zgodnemu postępowaniu podlegającego nieotrzymają, jeżeli ani prawo własności ani prawo zastawu im nie przysłuża i dłużnik od wszelkiego zobowiązania względem nie zgłaszających się wierzycieli uwolnionym będzie.

Stanisławów, dnia 22. listopada 1860.

Władysław Starzewski,
c. k. notaryusz.

(2258) **Obwieszczenie.** (1)

Nr. 9416. C. k. sąd obwodowy w Przemyślu podaje do powszechnej wiadomości, że ustęp 3ci na mocy uchwały z dnia 3. października 1860 do l. 7050 numerami Dziennika urzędowego do Gazety Lwowskiej 252, 253 i 254 ogłoszonego edyktu licytacyjnego dóbr Pakoszówki i Lalin w Sanockim obwodzie położonych i że najwięcej ofiarujący obowiązanym będzie, od $\frac{3}{4}$ części ceny kupna po 5 od sta, począwszy od odebrania w fizyczne posiadanie kupionych dóbr Pakoszówka i Lalin, do depozytu sądowego składać, zmienia się w ten sposób, że najwięcej ofiarujący obowiązanym będzie, od $\frac{2}{3}$ części ceny kupna procenta po 5 od sta począwszy od odebrania w fizyczne posiadanie kupionych dóbr Pakoszówka i Lalin do depozytu sądowego składać.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Przemyśl, dnia 14. listopada 1860.

(2256) **Edikt.** (2)

Nro. 45950. Vom k. k. Lemberger Landes- als Handels- und Wechselgerichte wird hiemit kund gemacht, daß Michael Wolf die Firma: „Michael Wolf" für eine hebräische Buchdruckerei am 15. November 1860 protokollirt hat.

Lemberg, am 22. November 1860.

(2255) **Edikt.** (2)

Nro. 9094. Vom Stanisławower k. k. Kreisgerichte wird hiemit bekannt gemacht, daß zur Hereinbringung der von der größeren vom Abraham Brotschiner ersiegten, an Josel Seinfeld abgetretenen Summe von 225 fl. KM. herrührenden Restforderung von 75 fl. KM., der Exekuzionskosten von 7 fl. 28 kr. KM. und der gegenwärtig im gemäßigten Betrage von 11 fl. 68 kr. öst. W. zuerkannten Exekuzionskosten die exekutive Feilbiethung des dem Markus Horn eigenthümlich gehörigen 1/4 Theils der sub Nr. 58 3/4 hier in Stanislau gelegenen Realität bewilliget, und ausgeschrieben und hiergerichts in zwei Terminen, und zwar: am 23. Jänner 1861 und am 6. Februar 1861, jedesmal um 9 Uhr Vormittags unter nachstehenden Lizitazionsbedingungen abgehalten werden:

1) Zum Ausrufspreise wird der vierte Theil des durch die am 7. Mai 1856 vorgenommene Abschätzung der ganzen Realität ermittelten Schätzungswerthes von 291 fl 40 kr. KM., d. i. 72 fl. 55 kr. KM. oder 76 fl. 56 kr. öst. W. angenommen.

2) Jeder Kauflustige ist verbunden den Betrag von 10 fl. öst. Währ. als Vadium zu Handen der Lizitazionskommission zu erlegen, welcher dem Ersteher in den Kaufschilling eingerechnet, den übrigen Lizitanten hingegen rückgestellt werden wird.

3) Der Ersteher wird verpflichtet sein, den von ihm gebotenen Kaufpreis mit Einrechnung des Vadiums binnen 30. Tagen an das Depositenamt dieses Kreisgerichts zu erlegen.

4) Sobald der Käufer diesen Bedingungen nachgekommen sein wird, wird ihm das Einantwortungsdekret ausgefertiget, im Grunde desselben er als Eigenthümer des besagten Realitätsantheils auf eigene Kosten intabulirt, die auf demselben haftenden Lasten mit Ausnahme der Grundlasten gelöscht und auf den Kaufschilling übertragen, wie auch ihm dieser Realitätsantheil in den physischen Besitz übergeben.

5) Sollte aber der Käufer diesen Bedingungen nicht nachkommen, so wird auf dessen Kosten und Gefahr eine neue Feilbiethung auch unter dem Schätzungswerthe ausgeschrieben werden, wobei der Käufer für jeden daraus entstandenen Schaden nicht nur mit dem Vadium, sondern auch mit seinem ganzen Vermögen haftet.

6) Sollte dieser Realitätsantheil an den festgesetzten Terminen über oder um den Schätzungswerth nicht veräußert werden können, so wird behufs Feststellung erleichternder Bedingungen der Termin auf den 20. Februar 1861 um 9 Uhr Vormittags bestimmt, an welchem sämmtliche Gläubiger h. g. um so sicherer zu erscheinen haben, als widrigens die Nichterscheinenden der Stimmenmehrheit beitretend angesehen werden.

Jeder Kauflustige kann den Schätzungsakt und den Tabularextrakt in der h. g. Registratur einsehen.

Von dieser ausgeschriebenen Lizitazion werden sämmtliche Hypothekargläubiger zu eigenen Händen, diejenigen aber, denen dieser wie auch die nachfolgenden Bescheide aus was immer für einem Grunde nicht zugestellt werden könnte, oder welche nach dem am 4. Juli 1860 ausgefolgten Tabularauszuge zur Stadttafel gelangten, durch den hiezu in der Person des Hrn. Advokaten Minasiewicz mit Substituirung des Hrn. Advokaten Dr. Eminowicz bestellten Kurator wie auch beide Partheien verständigt.

Stanisławów, am 31. Oktober 1860.

(2250) **Edikt.** (3)

Nro. 12588. Vom Czernowitzer k. k. Landesgerichte werden in Folge Ansuchens des Löbel Amster, Zessionärs der Ilinka Halip'schen Erben als Bezugsberechtigte des in Bukowina liegenden Gutsantheils von Zurin auch Mamornitza genannt, behufs der Zuweisung des mit dem Erlasse der Bukowinaer k. k. Grundentlastungs-Kommission vom 3. Juli 1858 Nro. 774 für den obigen Gutsantheil zugesprochenen Urbarial-Entschädigungs-Kapitals pr. 787 fl. 5 kr., diejenigen, denen ein Hypothekarrecht auf dem genannten Gute zusteht, so wie jene dritte Personen, welche auf das Entlastungs-Kapital selbst Ansprüche zu erheben glauben, hiemit aufgefordert, ihre Forderungen und Ansprüche längstens bis zum 28. Februar 1861 beim Czernowitzer k. k. Landesgerichte schriftlich oder mündlich anzumelden, widrigens das Entlastungs-Kapital, insoweit es nicht den Hypothekargläubiger zugewiesen wird, dem Einschreitenden ausgefolgt werden wird, und den Anspruchstellern nur vorbehalten bleibt, ihre vermeintlichen Rechte gegen diesen Besitzer und nur in Ansehung des ihnen zugewiesenen Theiles des Entlastungs-Kapitals geltend zu machen.

Die Anmeldung hat zu enthalten:

a) die genaue Angabe des Vor- und Zunamens, dann Wohnortes, Haus-Nro. des Anmelders und seines allfälligen Bevollmächtigten, welcher eine mit den gesetzlichen Erfordernissen versehene und legalisirte Vollmacht beizubringen hat;
b) den Betrag der angesprochenen Hypothekarforderung sowohl bezüglich des Kapitals als auch der allfälligen Zinsen, insoweit dieselben ein gleiches Pfandrecht mit dem Kapitale genießen;
c) die Beziehung der angemeldeten Post, und
d) wenn der Anmelder seinen Aufenthalt außerhalb des Sprengels dieses k. k. Gerichtes hat, die Namhaftmachung eines hierorts wohnenden Bevollmächtigten zur Annahme der gerichtlichen Verordnungen, widrigens dieselben lediglich mittelst der Post an den Anmelder, u. z. mit gleicher Rechtswirkung wie die zu eigenen Händen geschehene Zustellung, würden abgesendet werden.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichts.

Czernowitz, am 16. November 1860.

(2253) **Kundmachung.** (3)

Nro. 1174. Vom Delatyner k. k. Bezirksamte als Gericht werden über Ansuchen des Jechel Petrower die Inhaber des vom h. o. k. k. Steueramte auf das im Jahre 1854 von ihm subskribirte und bereits am 13. Jänner 1859 unter dem Jour. Art. 9 vollständig eingezahlte Anlehen pr. 50 fl. KM. ausgefolgten Anleheneſcheines ddto. 16. August 1854 Zahl 31-36 aufgefordert, solchen binnen einer Jahresfrist vorzuweisen, oder ihre allfälligen Rechte darauf geltend zu machen, widrigens dieser Anlehensschein für amortisirt erklärt werden würde.

Vom k. k. Bezirksgerichte.

Delatyn, am 26. Juli 1860.

(2259) **Kundmachung.** (1)

Nro. 39840. Zu besetzen: Die Einnehmersstelle bei dem Nebenzollamte I. Klasse in Hussiatyn in der IX. Diätenklasse mit dem Gehalte jährlicher 630 fl. öst. W., freier Wohnung oder Quartiergeld und gegen Kauzionserlag.

Bewerber um diese Stelle haben ihre Gesuche unter Nachweisung der Sprachkenntnisse und der mit gutem Erfolge abgelegten Prüfung aus der Waarenkunde und dem Zollverfahren binnen 4 Wochen bei der k. k. Finanz-Bezirks-Direkzion in Tarnopol einzubringen.

Lemberg, am 25. November 1860.

(2247) **Edikt.** (1)

Nro. 11931. Von dem k. k. Czernowitzer Landesgerichte wird dem, dem Leben und Wohnorte nach unbekannten Josef Garkisch mit diesem Edikte bekannt gemacht, daß die Louis und Anton Mikulisch'sche Kridamassa sub praes. 24. August 1860 Zahl 11931 ein Gesuch um exekutive Intabulirung oder sonst Pränotirung der Wechselsumme pr. 103 fl. 4 kr. öst. W. sammt 4% Zinsen als Superlast auf der im Passivstande von Kostestie dom. tom. 1. pag. 248. n. VI. ad Nro. exhibit. 9309. für Josef Garkisch haftenden Schuldsumme von 700 fl. KM. sammt 5% Zinsen angebracht.

Da der Wohnort des Josef Garkisch unbekannt ist, so wird demselben der Advokat Dr. Reitmann auf seine Gefahr und Kosten zum Kurator bestellt, und demselben der oben angeführte Bescheid des Gerichtes zugestellt.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichtes.

Czernowitz, am 27. Oktober 1860.

Anzeige-Blatt. | Doniesienia prywatne.

K. K. ausschl. privil. allgemein beliebtes

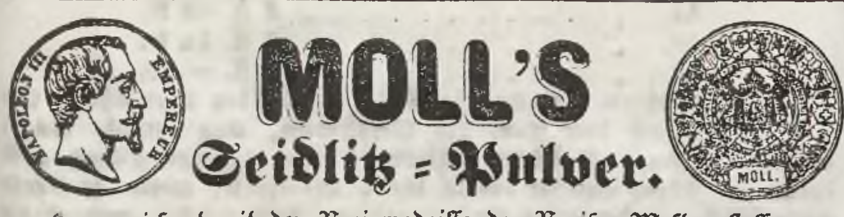
Anatherin-Mundwasser,

von **J. G. POPP**, prakt. Zahnarzt in Wien, Stadt, Tuchlauben Nr. 557. **Preis 1 fl. 40 kr. österr. Währ.**

Da dieses seit 10 Jahren bestehende Mundwasser sich als eines der vorzüglichsten Conservirungsmittel sowohl für Zähne als Mundtheile bewährt hat, als Toilette-Gegenstand von hohen und höchsten Herrschaften und dem hochverehrten Publikum benützt wird, namentlich aber von Seite hochgeachteter medizinisch hervorragender Persönlichkeiten durch viele Zeugnisse bewahrheitet wird, so fühle ich mich jeder weiteren Anpreisung gänzlich überhoben.

ZAHNPLOMB zum Selbstplombiren hohler Zähne. Preis 2 fl. 20 kr. öst. Währ.
K. k. ausschl. privil. **Anatherin-Zahnpasta.** Preis 1 fl. 22 kr. öst. Währ.
Vegetabilisches Zahnpulver. Preis 63 kr. öst. Währ.

☞ Auch zu haben: In **Lemberg** bei den Herren Apothekern F. Mikolasch, Laneri, Bierzecki und Tomanek Sohn, Jos. Klein, Kaufmann, Bonifacius Stiller, Kaufmann, H. Hofmann. — Biala: Schaffran. — Bielitz: Stanko Ap. — Bochnia: Folten. — Brody: Deckert Ap. — Brzeżan: Zminkowski Ap. und Fadenhecht. — Buczacz: J. Czerkawski. — Czernowitz: Rożański, Zachariasiewicz und E. Schally. — Dydowa: M. Konicki. — Grybow: A. Muzyński. — Kolomea: Zachariasiewicz und K. Laden. — Krakau: J. Jahn und Th. Gorecki. — Manasterzyska: J. Lipschütz. — Neumarkt: K. Laur. — Przemyśl: Machalski und Gajdetschka & Sohn. — Przeworsk: Janiszewski Ap. — Prelauc: J. Winternitz. — Putnok: Szepers Ap. — Radautz: K. Teichmann. — Rozwadow: K. Marecki. — Rzeszow: J. Schaitter & Sohn. — Sambor: A. Rosenhein und Kriegseisen Ap. — Stanislau: Tomanek Ap. und Gebrüder Czuczawa. — Stryj: Sidorowicz. — Tarnopol: A. Morawetz und G. Latinek. — Tarnow: J. Jahn und Milikowski, Buchhändler. — Zaleszczyki: Kodrębski — Złoczow: Gottwald. (1864—9)



Ausgezeichnet mit der Preismedaille der Pariser Weltausstellung vom Jahre 1855.

Central-Versendungs-Depot: Apotheke „zum Storch" in Wien.

Zur Beachtung. Um Verwechslungen mit anderen Fabrikaten zu vermeiden, und jeden widerrechtlichen Mißbrauch meiner Firma nachdrücklich abzuwehren, ist nicht nur auf dem Schachteldeckel, sondern auch auf jedem die einzelnen Pulverdosis umschließenden **weißen Papiere** mein Fabrikszeichen „Moll's Seidlitz-Pulver" in **Wasserdruck** ersichtlich gemacht.

Preis einer versiegelten Originalschachtel 1 fl. 25 kr. öst. Währ.

Gebrauchs-Anweisung in allen Sprachen.

Diese Pulver behaupten durch ihre außerordentliche, in den mannigfaltigsten Fällen erprobte Wirksamkeit unter sämmtlichen bisher bekannten Hausarzneien unbestritten den ersten Rang; wie denn viele Tausende aus allen Theilen des großen Kaiserreiches uns vorliegende Danksagungsschreiben die detaillirtesten Nachweisungen darbieten, daß dieselben bei habitueller Verstopfung, Unverdaulichkeit und Sodbrennen, ferner bei Krämpfen, Nierenkrankheiten, Nervenleiden, Herzklopfen, nervösen Kopfschmerzen, Blutcongestionen, gichtartigen Glieder-Affectionen, endlich bei Anlage zur Hysterie, Hypochondrie, andauerndem Brechreiz u. s. w. mit dem besten Erfolge angewendet wurden und die nachhaltigsten Heilresultate lieferten. Diese bereits zu einem ansehnlichen Volumen angeschwollene Correspondenz enthält die zahlreichsten Bestätigungen von Patienten, welche oft, nachdem bei ihnen allopathische und hydropathische Behandlungsweise gänzlich erschöpft und erfolglos geblieben, zu diesem einfachen Hausmittel ihre Zuflucht genommen und mit einemmal die so lange vergeblich gesuchte dauernde Befestigung ihrer geschwächten Gesundheit erlangten. Es sind unter diesen Anerkennungsschreiben fast alle Schichten der Bevölkerung aus dem Nähr-, Wehr- und Lehrstande, Kaufleute, Handwerker, Künstler, Landwirthe, Professoren, Beamte und Militärs, ja sogar Apotheker und Aerzte, sowie mehrere solche Individuen beiderlei Geschlechtes vertreten, bei denen früher die berühmtesten Heilquellen nicht die geringste Erleichterung hervorgebracht, und welche einzig und allein durch den regelmäßigen Gebrauch der echten Seidlitz-Pulver vollkommen hergestellt wurden.

In **Lemberg** übernimmt Aufträge Hr. **Peter Mikolasch,** Apotheker zum „goldenen Stern." *Biała:* Apotheker Keller, *Brody*: Fr. Deckert, *Bóbrka:* J. Czarnik, *Brzeżany:* Josef Zminkowski, *Buczacz:* J. Czerkawski, *Czernowitz:* Rożański u. Ign. Schnirch, *Dobromil:* A. Grotowski, *Gliniany:* N. Helm, *Jagielnica:* J. Fischbach, *Jasło:* J. Rohm Apotheker, *Kołomya:* W. Kupferman, *Krakau:* Dr. Sawiczewski u. Kirchmayer & Sohn, *Limanow:* A. Müller, *Makow:* E. Majer, *Monasterzyska:* J. Lipschitz, *Neu-Sandec:* Kosterkiewicz Witwe, *Neumarkt:* C. Lauer, *Oświecim:* W. Polaszek, Apotheker, *Przemyśl:* F. Gaidetschka & Sohn, *Podgórze:* S. Schlesinger, *Radautz:* Resch, *Sambor:* Kriegseisen, *Staremiasto:* J. Belka, *Suczawa:* E Botczat, *Stanisławow:* Tomanek Apotheker, *Tarnow:* J. Jahn, *Tarnopol:* A. Morawetz, *Tyśmienica:* Carl Neki, *Wadowice:* Franz Foltin, *Zaleszczyk:* J. Kodrebski & Comp.

Obige Firmen übernehmen auch Aufträge auf das echte

Dorsch-Leberthran-Oel,

von **Lobry** & **Porton** zu Utrecht in Niederland.

Die einzige Sorte, welche von Prof. Müller jedesmal vor Füllung chemisch geprüft und in mit Zinkkapseln verschlossenen Bouteillen versendet wird, auf welchen sich die Firma des Hauses Lobry & Porton befindet.

Diese reinste und wirksamste aller Leberthran-Sorten wird durch die sorgfältigste Einsammlung und Ausscheidung von Dorschfischen gewonnen, jedoch durchaus keiner chemischen Behandlung unterzogen, indem die in unseren versiegelten Flaschen enthaltene Flüssigkeit sich ganz in demselben ungeschwächten primitiven Zustande befindet, wie sie aus der Hand der Natur unmittelbar hervorging.

Das echte Dorsch-Leberthran-Oel wird von allen ärztlichen Autoritäten Europa's als vorzügliches Heilmittel bei Brust- und Lungenkrankheiten, Scropheln und Rhachitis, Rheumatismus und Gicht, chronischen Hautausschlägen, Augenentzündungen, Nervenkrankheiten 2c. mit anerkanntem Erfolge angewendet.

In Original-Bouteillen sammt Gebrauchs-Anweisung à 2 fl. 10 kr. und 1 fl. 5 kr. öst. Währ. (278—42)

Durch ein königl. preuß. und königl. sächs. Ministerium konzessionirt.

Vom Pariser, Münchner und Wiener Thierschutz-Vereine mit der **Medaille** ausgezeichnet.

Gesetzlich durch den Muster- und Marken-schutz gesichert.

KORNEUBURGER VIEHPULVER

für Pferde, Hornvieh und Schafe,

bewährt sich nach den langjährigen Erfahrungen und den damit auch in den königl. Obermarställen Sr. Majestät des Königs von Preußen im Auftrage Sr. Excellenz des General-Lieutenants und Oberstallmeisters Sr. Majestät, Herrn von Willisen gemachten vielseitigen Versuchen, laut der ämtlichen Bestätigung des Herrn Dr. Knauert, Apothekers I. Klasse und Oberroßarztes der gesammten königlichen Marstallungen, — stets:

Beim Pferde: in Fällen von Drüsen und Kehlen, Kolik, Mangel an Freßlust, und vorzüglich die Pferde bei vollem Leibe und Feuer zu erhalten.

Beim Hornvieh: beim Blutmelken und Aufblähen der Kühe (Windbauche), bei Abgabe von wenig oder schlechter Milch, deren Qualität überraschend durch dessen Anwendung verbessert wird — bei Lungenleiden; während des Kälberns erscheint dessen Gebrauch bei Kühen sehr vortheilhaft, so wie schwache Kälber durch dessen Verabreichung zusehends gedeihen.

Beim Schafe: zur Hebung der Leberegel, der Fäule und bei allen Leiden des Unterleibes, wo Unthätigkeit zum Grunde liegt.

Echt zu beziehen in **Lemberg** bei den Herren **H. Laneri,** Apotheker und **Const. Iskierski,** und in den meisten Städten Galiziens durch die in den gelesensten Journalen zeitweise bekannt gegebenen Firmen.

Warnung. Jedes Packet trägt zum Zeichen der Echtheit die oben angeführten drei Medaillen und die Firma der Kreisapotheke in Korneuburg auf der Vignette. (2240—1)

Obwieszczenie.

W kancelaryi Urzędu zastawniczego Lwowskiego ormiańskiego „Pii Montis" odbędzie się na dniu 17. grudnia 1860 w zwyczajnych godzinach publiczna licytacya, na której zaległe klejnoty, srebra i inne fanty sprzedawać się będą.

Lwów, dnia 10. listopada 1860. (2150—3)

Schönstes Gartenheu, zentnerweise zu haben: Bäckergasse Nr. 373 4/4 — Näheres in der Handlung des J. H. Brühl, Stadt. (2226—2)

Die erste ungarische allgemeine

Assecuranz-Gesellschaft in Pest

eröffnete vor Kurzem den Zweig der

Lebens-Versicherung.

In Folge dessen übernimmt dieselbe:

1) Versicherungen von **Kapitalien und Pensionen**, zahlbar nach dem Ableben des Versicherten (Programm I.).

2) Versicherungen von Kapitalien (Aussteuer), aufgeschobene Leibrenten (Pensionen) und unmittelbare Leibrenten, zahlbar bei Lebzeiten des Versicherten (Programm II.).

Anträge auf derlei Versicherungen übernimmt die gefertigte **General-Agentschaft der ersten ungarischen allgemeinen Assecuranz-Gesellschaft**, die auch mit der größten Bereitwilligkeit Aufklärung über etwaige Anfragen Seitens der Partheien ertheilt.

Solche Versicherungs-Antrags-Formulare werden durch die unterzeichnete General-Agentschaft, so wie durch die derselben unterstehenden Agenten gratis verabfolgt.

Die intelligenten Einwohner Lemberg's so wie des ganzen Landes, welche den Werth der Lebens-Versicherung einsehen, können sich von dem loyalen Verfahren dieser soliden Gesellschaft in der Aufstellung der besonders billigen Prämien überzeugt halten, und glauben wir daher, daß sie sich mit Vertrauen diesem wohlthätigen Institute nähern werden.

Nachfolgende kleine Uebersicht zeigt die Billigkeit der Prämien:

Man zahlt nämlich für **Gulden Hundert** versichertes Kapital **nebst darauf entfallenden Gewinnantheil** zahlbar nach dem Ableben des Versicherten:

Alter zur Zeit des Antritts der Versicherung	Jährlich bis zum 85. Lebensjahre zu zahlende Prämie
25 Jahre	1 fl. 94 kr.
30 „	2 fl. 22 kr.
35 „	2 fl. 54 kr.
40 „	2 fl. 99 kr.
45 „	3 fl. 59 kr.
50 „	4 fl. 31 kr.
60 „	7 fl. — kr.

Die versicherte Summe wird der Familie, den rechtmäßigen Erben sogleich nach dem Tode des Versicherten, mag derselbe **wann immer erfolgen, ausbezahlt**; so zwar wird die versicherte Summe auch dann ohne Abzug und im baaren Gelde ausbezahlt, wenn der Versicherte selbst nach der ersten Prämienzahlung sterben sollte. auch ist die versicherte Parthei, wenn die Polizze schon 3 Jahre in Kraft steht, **an dem Gewinne der Gesellschaft betheiligt**, wodurch es derselben frei steht, die jährlich zu bezahlende Prämie zu vermindern oder die versicherte Summe zu erhöhen.

Lemberg, im September 1860.

Die General-Agentschaft in Lemberg der ersten ungarischen allgemeinen Assecuranz-Gesellschaft in Pest.

Julius Gablenz. **Anton Boskovics,** Sekretär.

Bureau: Ferdinandsplatz Nr. 301, 1. Stock, wo auch alle Arten Feuer-Versicherungen aufgenommen werden.

Pierwsze węgierskie powszechne

Towarzystwo asekuracyjne w Peszcie

otworzyło niedawno gałęź

ZABEZPIECZENIA NA ŻYCIE.

W skutek tego przyjmuje ono:

1) Zabezpieczenia **kapitałów i pensyj**, wypłacać się mających po śmierci zabezpieczonego. (Program I.)

2) Zabezpieczenia kapitałów (wyposażeń) odroczonych pensyj dożywotnych i bezpośrednich, wypłacać się mających za życia zabezpieczonego. (Program II.)

Polecenia na tego rodzaju zabezpieczenia przyjmuje podpisana **główna Ajencya pierwszego węgierskiego powszechnego asekuracyjnego Towarzystwa** udzielająca z największą gotowością objaśnienia na wszelkie zapytania ze strony interesowanych pochodzące.

Formularzów poleceń na tego rodzaju zabezpieczenia udziela podpisana główna Ajencya, również i podległe tejże Ajencye bezpłatnie.

Mieszkańcy Lwowa i ogółem krajowcy należący do inteligencyi, umiejący ocenić wartość zabezpieczenia na życie, przekonają się o lojalnem postępowaniu i akuratności Towarzystwa z ustanowionych nader miernych premiów; spodziewamy się przeto, że dobroczynny ten zakład zaufaniem swem zaszczycać będą.

Następujący przegląd udowadnia mierność premiów:

Opłaca się za kapitał zabezpieczony w ilości **100 zł. wraz z wypadającym nań dodatkiem zyskowym,** wypłacić się mającym po śmierci zabezpieczonego:

Podług wieku w czasie przystąpienia do zabezpieczenia	Opłaca się rocznie aż do 85go roku życia premia w ilości
w 25 roku	1 zł. 94 c.
w 30 „	2 zł. 22 c.
w 35 „	2 zł. 54 c.
w 40 „	2 zł. 99 c.
w 45 „	3 zł. 59 c.
w 50 „	4 zł. 31 c.
w 60 „	7 zł. — c.

Kapitał zabezpieczony wypłacony zostanie familii lub prawnym spadkobiercom zaraz po śmierci zabezpieczonego, nie zważając na to, w którym czasie śmierć tegoż nastąpi, a to tak, że nawet gdyby zabezpieczony zaraz po opłaceniu pierwszej premii zmarł, kapitał zabezpieczony w całkowitej ilości gotówką wypłaconym będzie, a strona zabezpieczona, jeżeli polica już przez ciąg 3 lat ważność swą zachowała, przypuszczoną zostanie do udziału w zysku Towarzystwa, w skutek czego wolno jej będzie albo zmniejszyć opłacać się mającą premię, albo kapitał zabezpieczony powiększyć.

Lwów, w wrześniu 1860.

Główna Ajencya we Lwowie pierwszego węgierskiego powszechnego Towarzystwa asekuracyjnego w Peszcie.

Juliusz Gablenz. **Antoni Boskovics,** sekretarz.

Bióro: Na placu Ferdynanda, pod l. 301, na 1. piętrze, gdzie się również przyjmują wszelkiego rodzaju zabezpieczenia od ognia.

(1761—12)